



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 18. maj 2022
Kontor: Politikontoret
Sagsbeh: Pierre Nydal
Sagsnr.: 2022-0037-0146
Dok.: 2442740

Besvarelse af spørgsmål nr. 61 fra Folketingets Retsudvalg vedrørende forslag til lov om ændring af lov om politiets virksomhed, straffeloven, lov om vagtvirksomhed, lov om social service og lov om fuldbyrdelse af straf m.v. (Styrket indsats mod utryghedsskabende adfærd og kriminalitet) (L 162)

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 61 vedrørende forslag til lov om ændring af lov om politiets virksomhed, straffeloven, lov om vagtvirksomhed, lov om social service og lov om fuldbyrdelse af straf m.v. (Styrket indsats mod utryghedsskabende adfærd og kriminalitet) (L 162), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 16. maj 2022. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Morten Dahlin (V).

Mattias Tesfaye

/

Thomas Højgaard

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 3392 3340
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 61 fra Folketingets Retsudvalg vedrørende forslag til lov om ændring af lov om politiets virksomhed, straffeloven, lov om vagtvirksomhed, lov om social service og lov om fuldbyrdelse af straf m.v. (Styrket indsats mod utryghedsskabende adfærd og kriminalitet) (L 162):

”Vil ministeren som opfølgning på samrådet vedr. L 162 oplyse, om ministeren er indstillet på at udarbejde et ændringsforslag vedr. initiativet om forbud mod unødvendig kørsel, så visse centrale veje i de enkelte byer undtages fra det foreslåede forbud mod unødvendig kørsel?”

Svar:

Som jeg har tilkendegivet i min besvarelse af 16. maj 2022 af spørgsmål nr. 50 fra Folketingets Retsudvalg vedrørende forslag til lov om ændring af lov om politiets virksomhed, straffeloven, lov om vagtvirksomhed, lov om social service og lov om fuldbyrdelse af straf m.v. (Styrket indsats mod utryghedsskabende adfærd og kriminalitet) (L 162), har jeg – på baggrund af de drøftelser, der har været i Retsudvalget om denne del af lovforslaget – fremsat et ændringsforslag, der indeholder forslag til en ny ordning for forbuddet mod ikke-nødvendig kørsel.

Med ændringsforslaget lægges der op til, at forbuddet mod ikke-nødvendig kørsel ikke vil gælde for alle veje som en automatisk følge af udpegningen af nattelevszoner, men at politiet i stedet med samtykke fra vejmyndigheden skal kunne beslutte, at et forbud skal gælde for hele eller dele af veje i en nattelevszone.

Det er forudsat i bemærkningerne til ændringsforslaget, at der ikke indføres et forbud mod ikke-nødvendig kørsel på hele eller dele af hovedveje eller andre veje, der er væsentlige for den almindelige trafikafvikling, fordi vejen f.eks. skaber forbindelse mellem forskellige bydele. Som eksempel på en sådan vej, der er væsentlig for den almindelige trafikafvikling, er nævnt Vesterbrogade i København.