



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 6. maj 2022
Kontor: Politikontoret
Sagsbeh: Pierre Nydal
Sagsnr.: 2022-0037-0146
Dok.: 2410299

Besvarelse af spørgsmål nr. 3 fra Folketingets Retsudvalg vedrørende forslag til lov om ændring af lov om politiets virksomhed, straffeloven, lov om vagtvirksomhed, lov om social service og lov om fuldbyrdelse af straf m.v. (Styrket indsats mod utryghedsskabende adfærd og kriminalitet) (L 162)

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 3 vedrørende forslag til lov om ændring af lov om politiets virksomhed, straffeloven, lov om vagtvirksomhed, lov om social service og lov om fuldbyrdelse af straf m.v. (Styrket indsats mod utryghedsskabende adfærd og kriminalitet) (L 162), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 21. april 2022. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Morten Dahlin (V).

Mattias Tesfaye

/

Thomas Højgaard

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 3392 3340
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 3 fra Folketingets Retsudvalg vedrørende forslag til lov om ændring af lov om politiets virksomhed, straffeloven, lov om vagt- virksomhed, lov om social service og lov om fuldbyrdelse af straf m.v. (Styrket indsats mod utryghedsskabende adfærd og kriminalitet) (L 162):

”Vil ministeren i forlængelse af den tekniske gennemgang af L 162 (Styrket indsats mod utryghedsskabende adfærd og kriminalitet) redegøre for, hvem der er forvalter af jernbanestationer, jf. lovforslagets bemærkninger om at det vil være op til forvalteren af den pågældende jernbanestation, hvorvidt der skal udøves vagtvirksomhed på jernbanestationen?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Transportministeriet, der har oplyst følgende:

”På statens jernbanenet har Banedanmark og DSB et delt ejerskab til stationerne, og de forvalter således hver især dele af stationsinfrastrukturen. DSB ejer og forvalter bl.a. stationsbygninger og indre adgangsveje, mens Banedanmark bl.a. ejer og forvalter perroner, ydre adgangsveje og skinner. For statslige stationer i tilknytning til Storebæltsforbindelsen og Øresundsbroen er det Sund & Bælt A/S, der ejer og forvalter hele eller dele af stationsinfrastrukturen.

Som det fremgår af ovenstående, er DSB forvalter af centrale dele af stationerne på statens jernbanenet, og det er samtidig DSB, der som bl.a. togoperatør på S-banen har den direkte passagerkontakt. Det er derfor med lovforslaget forudsat, at det som udgangspunkt vil være DSB, som tager initiativ til, at der skal udøves vagtvirksomhed på de statslige jernbanestationer. I tilfælde, hvor der på stationer skal udøves vagtvirksomhed på arealer, som DSB ikke forvalter, vil DSB indgå en aftale med den pågældende forvalter af denne del af stationen.

Det er de respektive regioner, der har ansvaret for privatbanerne. I den forbindelse er det generelt lokale jernbanevirksomheder, der betjener og driver privatbanestationerne. Det er ligeledes de lokale jernbanevirksomheder, der har de passagermæssige forpligtelser og dermed forudsættes at kunne tage initiativ til, hvorvidt der skal udøves vagtvirksomhed på en privat jernbanestation.

I forhold til metrostationerne er det Metroselskabet, der har det overordnede ansvar for at forvalte metrostationerne. Det

bemærkes, at Metroselskabet udbyder drift og vedligehold af metrolinjerne til private leverandører.

I henhold til lov om Odense Letbane er Odense Letbane P/S infrastrukturforvalter af Odense Letbane. Odense Letbane P/S oplyser, at selskabets operatør fungerer som infrastrukturforvalter og dermed som forvalter af letbanens stationer i den tid selskabernes kontrakt løber.

For så vidt angår Aarhus Letbane er letbaneselskabet Aarhus Letbane I/S infrastrukturforvalter og har dermed det overordnede ansvar for drift og vedligehold af stationerne.”