



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

28. april 2022

2022-2772

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. april 2022 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 160 - Forslag til lov om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren. (Kontrol af arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 6:

Det fremgår af lovforslaget, at den nye kontrol med arbejdstid vil blive risikobaseret og målrettet en virksomhed, hvis en eller flere af dens førere løbende eller i alvorlig grad har overtrådt køre- og hviletidsforordningen eller takografforordningen. Kan ministeren redegøre for og give en nærmere definition og afgrænsning af ”løbende eller i alvorlig grad”?

Svar:

At arbejdstidskontrollen målrettes en virksomhed, hvis en eller flere af dens chauffører løbende eller i alvorlig grad har overtrådt køre- og hviletidsforordningen eller takografforordningen, betyder i praksis, at desto mere alvorlige overtrædelser myndighederne kan konstatere, der er begået af de to regelsæt, desto færre overtrædelser skal der til, før der foretages en arbejdstidskontrol. Det betyder ligeledes, at en arbejdstidskontrol kan blive udløst i tilfælde, hvor der kan konstateres mange overtrædelser, der ikke kan kategoriseres som alvorlige.

Kommissionens kategorisering i forordning (EU) 2016/403 fastsætter en fælles liste over kategorier, typer og grovhed af alvorlige overtrædelser, af de gældende regler inden for kommerciel vejtransport i EU. Herunder en kategorisering af alvorsgraderne inden for køre- og hviletid.



Side 2/2

Med venlig hilsen

Trine Bramsen

Trine Bramsen