



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

2. maj 2022
2022-2772

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. april 2022 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 160 - Forslag til lov om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren. (Kontrol af arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mette Thiesen (NB).

Spørgsmål nr. 49:

Det fremgår af Færdselslovens § 118, stk. 5, at bøder kan udmåles til 500 kr. eller beløb derover, som er delelig med 500 kr. Vil ministeren oplyse, om det vil være muligt at fastsætte det vejledende bødeniveau til 500 kr. for overtrædelser?

Svar:

Der henvises i spørgsmålet til færdselslovens § 118, stk. 5. Det lægges imidlertid ved besvarelsen af spørgsmålet til grund, at der menes færdselslovens § 118 a, stk. 5, ligesom det lægges til grund, at forespørgslen vedrørende fastsættelse af et vejledende bødeniveau på 500 kr. for overtrædelser relaterer sig til overtrædelser af reglerne om gennemsnitlig og maksimal ugentlig arbejdstid, pauser og natarbejde i lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren.

Færdselslovens § 118 a, stk. 5, vedrører bødeudmålingen for overtrædelse af bestemmelser i de forordninger, der er nævnt i færdselslovens § 86 a, stk. 1, og for overtrædelse af bestemmelser i forskrifter, der er udstedt i medfør af § 86 a, stk. 1. Bestemmelsen regulerer således bødeudmålingen på køre- og hviletidsområdet. Bestemmelsen i færdselslovens § 118 a, stk. 5, fastsætter, at bøder for overtrædelse af reglerne på køre- og hviletidsområdet udmåles til 500 kr. eller beløb derover, som er delelig med 500. Bestemmelsen fastsætter således ikke et fast bødeniveau på 500 kr., men angiver alene, at minimumsbøden for overtrædelse af reglerne på køre- og



hviletidsområdet er 500 kr., og at bøder derover skal være delelig med 500.

Overtrædelse af køre- og hviletidsforordningen sanktioneres i medfør af færdselslovens § 118, stk. 13, efter et gradueret bødesystem, hvor bødens størrelse afhænger af den procentvise overskridelse af reglerne. For førerens vedkommende fastsættes der således en bøde på 100 kr. for hver gang, den fastsatte grænse for køretid eller hviletid overskrides med 1 pct. Samtidig straffes virksomheden med en bøde på det dobbelte, det vil sige 200 kr. for hver pct. I tilknytning hertil gælder der en generel tolerancegrænse på 5 pct., så der kun rejses tiltale, hvis overskridelsen er på 5 pct. eller mere.

Overtrædelse af takografforordningen sanktioneres i medfør af færdselslovens § 118, stk. 13, også efter et gradueret bødesystem, hvor bødens størrelse afhænger af, om der er tale om en overtrædelse, der kan kategoriseres som mindre alvorlig, alvorlig, meget alvorlig, meget alvorlig uden konkret hindring af en effektiv kontrol eller mest alvorlig. Mindre alvorlige overtrædelser sanktioneres for førerens vedkommende med en bøde på 500 kr., alvorlige overtrædelser med 1.000 kr., meget alvorlige overtrædelser med 3.000 kr., meget alvorlig uden konkret hindring af en effektiv kontrol med 1.500 kr. og de mest alvorlige overtrædelser med 6.000 kr. Samtidig straffes virksomheden med en bøde på det dobbelte.

Af præventive hensyn mener jeg, at det er vigtigt, at overtrædelser af reglerne om gennemsnitlig og maksimal ugentlig arbejdstid, pauser og natarbejde sanktioneres efter overtrædelsernes grovhed. Der lægges derfor også med de vejledende retningslinjer for bødeudmålingen i L 160 op til, at overtrædelser af reglerne om gennemsnitlig og maksimal ugentlig arbejdstid, pauser og natarbejde skal ske efter et gradueret sanktionssystem, hvor der lægges vægt på, om overtrædelserne i henhold til Europa-Kommissionens forordning 2016/403 af 18. marts 2016 kan kategoriseres som alvorlig overtrædelse eller meget alvorlig overtrædelse. Der lægges med lovforslaget op til, at der for alvorlige overtrædelser udmåles en bøde på 1.000 kr. og for meget alvorlige overtrædelser en bøde på 3.000 kr., og at virksomheden i begge tilfælde straffes med en bøde på det dobbelte.

På baggrund af kategoriseringen i Europa-Kommissionens forordning 2016/403 af 18. marts 2016 lægges der med lovforslaget op til, at mindre alvorlige overtrædelser ikke straffes. Da en overtrædelse således skal være af alvorlig karakter, før overtrædelsen sanktioneres med bøde, er det min opfattelse, at de i lovforslaget fastsatte vejledende retningslinjer for bødeudmåling er passende.



Side 3/3

For så vidt angår det nærmere indhold af kategoriseringen af overtrædelsestyperne i Europa-Kommissionens forordning 2016/403 af 18. marts 2016 henvises nærmere til lovforslagets bemærkninger til § 3, nr. 7.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Trine Bramsen".

Trine Bramsen