



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

2. maj 2022
2022-2772

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. april 2022 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 160 - Forslag til lov om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren. (Kontrol af arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mette Thiesen (NB).

Spørgsmål nr. 46:

Vil ministeren oplyse, om det med lovforslaget vil blive muligt for politiet at tilbageholde en vognmands køretøj, selvom en vognmand har betalt sin bøde, hvis en chauffør ikke har betalt sin bøde for overtrædelse af reglerne? I bekræftende fald, hvad er så ministerens holdning til dette, og hvordan harmonerer det med proportionalitetsprincippet?

Svar:

Lovforslagets § 3, nr. 9, indeholder blandt andet forslag om ny § 8 b, stk. 2, i lov nr. 395 af 1. juni 2005 om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren. Den foreslåede bestemmelse fastsætter, at politiet kan tilbageholde køretøjer, indtil forskyldte bøder for overtrædelse af § 4, stk. 1-3, eller sagsomkostninger er betalt, eller der er stillet sikkerhed for betalingen, i de tilfælde hvor såvel føreren som det køretøj, med hvilket overtrædelsen er begået, er hjemmehørende i udlandet.

Køretøjet vil i henhold til bestemmelsen kunne tilbageholdes, indtil både vognmandens og chaufførens bøder er betalt.

Jeg skal i den forbindelse henlede opmærksomheden på, at bestemmelsen alene finder anvendelse på udenlandske chauffører og vognmænd.

Formålet med bestemmelsen er at sikre en effektiv inddrivelse af forskyldte bøder i forhold til de chauffører og vognmænd, som er



hjemmehørende i udlandet. Det er vigtigt, at kontrollen med arbejdstidsreglerne kan blive håndhævet effektivt, således at også udenlandske virksomheder og chauffører stilles til ansvar for overtrædelser af regler om arbejdstid, samt at de betaler de bøder for overtrædelse af danske regler, der bliver pålagt dem.

Jeg mener derfor, at bestemmelsen er nødvendig, hvis vi også overfor udenlandske vognmænd og chauffører skal sikre, at der kan ske en effektiv inddrivelse af bøderne for overtrædelse af arbejdstidsreglerne.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Trine Bramsen".

Trine Bramsen