



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

3. maj 2022
2022-2772

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. april 2022 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 160 - Forslag til lov om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren. (Kontrol af arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mette Thiesen (NB).

Spørgsmål nr. 45:

Er det ministerens vurdering, at der inden for rammerne af kontroldirektivet vil kunne fastsættes et andet sanktionssystem, end det sanktionssystem der findes på køre- og hviletidsområdet, f.eks. med væsentlig lavere vejledende bødestørrelser?

Svar:

Jeg kan oplyse, at kontroldirektivet ikke indeholder bestemmelser, der angiver de nærmere rammer for, hvordan medlemsstaternes sanktionssystem skal fastsættes. Der kan derfor svares bekræftende på, at der er mulighed for at fastsætte et andet sanktionssystem.

Det er Transportministeriets vurdering, at der med lovforslaget indføres et graderet sanktionssystem, som også gør sig gældende for overtrædelser af køre- og hviletidsreglerne, og overtrædelse af takografforordningen,

Der lægges således med lovforslaget op til, at der for alvorlige overtrædelser udmåles en bøde på 1.000 kr. og for meget alvorlige overtrædelser en bøde på 3.000 kr., og at virksomheden i begge tilfælde straffes med en bøde på det dobbelte.

Omvendt fastsætter bestemmelsen i færdselslovens § 118 a, stk. 5, at bøder for overtrædelse af reglerne på køre- og hviletidsområdet udmåles til 500 kr. eller beløb derover, som er delelig med 500. Bestemmelsen fastsætter således ikke et fast bødeniveau på 500 kr., men angiver alene, at minimumsbøden for overtrædelse af reglerne på køre- og hviletidsområdet er 500 kr., og at bøder derover



skal være delelig med 500. Bødens størrelse afhænger af den procentvise overskridelse af reglerne. For førerens vedkommende fastsættes der således en bøde på 100 kr. for hver gang, den fastsatte grænse for køretid eller hviletid overskrides med 1 pct. Samtidig straffes virksomheden med en bøde på det dobbelte, det vil sige 200 kr. for hver pct. I tilknytning hertil gælder der en generel tolerancegrænse på 5 pct., så der kun rejses tiltale, hvis overskridelsen er på 5 pct. eller mere.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Trine Bramsen".

Trine Bramsen