



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

29. april 2022

2022-2772

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. april 2022 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 160 – Forslag til lov om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren (Kontrol af arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 32:

Vil ministeren yde teknisk bistand til at udarbejde ændringsforslag med bemærkninger, der fastsætter bødeniveauet for overtrædelse af lovforslagets bestemmelser, f.eks. ved at angive en øvre grænse for bødestørrelse på 30.000 kr.?

Svar:

Indledningsvis kan det oplyses, at der i bemærkningerne til lovforslaget er angivet retningslinjer for bødeniveauet for overtrædelse af arbejdstidsreglerne. Det fremgår således, at selvstændige vognmænds bøder for alvorlige overtrædelser fastsættes til 2.000 kr. pr. overtrædelse, mens meget alvorlige overtrædelser fastsættes til 6.000 kr. pr. overtrædelse. For førere og virksomheder omfattet af lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren fastsættes føreres bøder for alvorlige overtrædelser til 1.000 kr. pr. overtrædelse, og for virksomheders tilsvarende overtrædelser til det dobbelte, dvs. 2.000 kr. pr. overtrædelse. Meget alvorlige overtrædelser fastsættes for førere til 3.000 kr. pr. overtrædelse og for virksomheder til det dobbelte, dvs. 6.000 kr. pr. overtrædelse.

Jeg har ved min besvarelse af spørgsmålet i øvrigt lagt til grund, at der ønskes teknisk bistand til udarbejdelse af et ændringsforslag med bemærkninger, hvorved der fastsættes et fælles bødeloft for bøder for overtrædelse af både arbejdstidsreglerne og køre- og hviletidsreglerne.



På baggrund heraf har ministeriet udfærdiget vedlagte ændringsforslag. Det bemærkes, at selvstændige vognmænd ikke er omfattet af lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren. Selvstændige vognmænd er i stedet omfattet af arbejdstidsregler fastsat i bekendtgørelse om arbejdstid for selvstændige vognmænd, som har hjemmel i godskørselsloven og buskørselsloven. Ved vedlagte ændringsforslag vil regler om et fælles bødeloft for selvstændige vognmænd tilsvarende kunne fastsættes ved bekendtgørelse.

Jeg kan oplyse, at regeringen ikke kan støtte ændringsforslagene. Det er således regeringens opfattelse, at en vedtagelse af ændringsforslagene vil forskubbe den balance mellem hensynet til arbejdstager på den ene side og arbejdsgiver på den anden side, som lovforslaget afspejler i sin fremsatte udformning.

Vedtages ændringsforslagene, vil der potentielt kunne opstå en situation, hvor en arbejdsgiver hverken skal betale en bøde for overtrædelse af arbejdstidsreglerne, da bødeloftet i færdselslovens regler om overtrædelse af køre- og hviletidsreglerne er nået, eller betale godtgørelse til arbejdstager (godtgørelseskravet fjernes som bekendt med lovforslaget, som det er fremsat).

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Trine Bramsen".

Trine Bramsen