



**BØRNE- OG
UNDERVISNINGS-
MINISTERIET**

Ministeren

Frederiksholms Kanal 21
1220 København K
Tlf. nr.: 32 92 50 00
E-mail: uvm@uvm.dk
www.uvm.dk
CVR-nr.: 20453044

Børne- og Undervisningsudvalget
Christiansborg

20. maj 2022
Sagsnr.: 22/09426

I forbindelse med behandlingen af (L 157) Forslag til Lov om ændring af lov om institutioner for almengymnasiale uddannelser og almen voksenuddannelse m.v., lov om institutioner for erhvervsrettet uddannelse, lov om private institutioner for gymnasiale uddannelser og lov om de gymnasiale uddannelser (Kapacitetsfastsættelse og elevfordeling på de gymnasiale ungdomsuddannelser) har udvalget i brev af 9. maj 2022 efter ønske fra Gitte Willumsen (KF) stillet mig følgende spørgsmål:

Spørgsmål 95:

"Ministeren bedes redegøre for, om de faldende passagertal i den offentlige transport efter coronasituationen kan føre til besparelser eller omlægninger i den offentlige transport, som vil give udfordringer for elevers rejsetid til gymnasier med den foreslåede model for elevfordeling."

Svar:

Det er et henholdsvis kommunalt og regionalt anliggende, hvorvidt faldende passagertal i den offentlige transport vil føre til besparelser eller omlægninger af busruter i den offentlige transport.

Hvis de offentlige transportmuligheder ændres, fx ved omlægning eller nedlægning af busruter, vil det kunne få betydning for ansøgere til og elever på de gymnasiale uddannelser, der vil kunne få længere transporttid.

I den nye model for elevfordeling vil omlægninger og nedlægning af fx busruter imidlertid også kunne få betydning for antallet af gymnasiale afdelinger, som en ansøger kan fordeles til, hvis ansøgeren ikke får opfyldt en af sine prioriteter. Det skyldes, at der i så fald alt andet lige vil være færre gymnasiale afdelinger, som ansøgerne kan nå inden for den maksimale transporttid på 60 minutter.

Ovenstående vil ligeledes gøre sig gældende ved evt. omlægninger af køreplaner for togtrafikken.

Ansøgernes transporttid til de enkelte gymnasiale afdelinger vil blive beregnet i foråret forud for den centrale algoritmefordeling.

Det bemærkes, at mere detaljeret håndtering af spørgsmål om transporttid vil blive fastlagt nærmere i en kommende bekendtgørelse.

Med venlig hilsen

Pernille Rosenkrantz-Theil