



**BØRNE- OG
UNDERVISNINGS-
MINISTERIET**

Departementet
Frederiksholms Kanal 21
1220 København K
Tlf. nr.: 33 92 50 00
E-mail: uvm@uvm.dk
www.uvm.dk
CVR-nr.: 20453044

20. juni 2022

Bilag: Skønnede konsekvenser af elevfordelingsaftalen på kommuneniveau

Bilaget præsenterer beregningsgrundlaget bag aftalen om den Koordinerede Tilmelding for Gymnasiale Ungdomsuddannelser. Beregningsgrundlaget er baseret på søge- og tilgangstal fra 2020.

Det bemærkes, at beregningerne er behæftet med meget store usikkerheder, som bl.a. skyldes, at beregningerne beror på midlertidige beregningstekniske kapaciteter og historiske søgemønstre samt forskelle mellem tilgangs og ansøgerpopulation, herunder at ufordelte ansøgere ikke er medtaget i beregningsgrundlaget. Dertil kommer, at der er store variationer mellem modellerne ift. antallet af ufordelte ansøgere, som ikke indgår i beregningerne. Denne store variation gør det meget vanskeligt at sammenligne modellerne direkte, herunder særligt at drage konklusioner omkring betydningen af justeringer ved tillægsaftalen ift. model bag aftale af 10. juni 2021. Konsekvensberegningerne skal derfor tolkes meget varsomt. Dette gør sig særligt gældende på lavere aggregeringsniveau – herunder fx kommuneniveau. Yderligere kommer på lavere aggregeringsniveau, at beregningerne er særligt afhængige af den konkrete kapacitetsfastsættelse, hvor der i konsekvensberegningerne er benyttet beregningstekniske kapaciteter. De endelige kapaciteter fastsættes så de bedre tilgodeser aftalens hensyn – herunder forventes antallet af ufordelte reduceret. For en uddybning af disse forbehold henvises til metodeafsnit i hovednotatet ”Skønnede konsekvenser af elevfordelingsaftalen”.

Skønnede konsekvenser for ansøgernes 1. prioritetsopfyldelse og transporttid på kommuneniveau

Tablet 1-4 viser andelen af ansøgere, der får opfyldt 1. prioritet og andelen, der får mere end 40 minutter i transporttid. Begge dele opgjort på kommuneniveau for hver uddannelse.

Tablet 1. Ansøgere til stx, opfyldelse af 1. prioritet samt transporttid ved ny fordelingsaftale

Stx	Zonetype	Andel opfyldt 1. prioritet			Andel 40+ min. transporttid		
		I dag	Aftale af 10. juni 2021	Tillægs-aftale	I dag	Aftale af 10. juni 2021	Tillægs-aftale
Region Hovedstaden		91%	87%	88%	8%	9%	6%
Albertslund	Fordelingszone	95%	87%	91%	10%	10%	6%
Allerød	Afstandszone	98%	98%	96%	6%	7%	4%
Ballerup	Fordelingszone	92%	92%	91%	8%	14%	7%
Bornholm	Afstandszone	95%	98%	97%	42%	36%	36%
Brøndby	Fordelingszone	91%	85%	70%	9%	10%	8%
Christiansø	Fordelingszone	nn	nn	nn	nn	nn	nn
Dragør	Fordelingszone	92%	89%	77%	14%	18%	10%
Egedal	Afstandszone	92%	93%	89%	15%	14%	11%
Fredensborg	Afstandszone	92%	92%	88%	16%	18%	14%
Frederiksberg	Fordelingszone	91%	77%	87%	2%	4%	1%
Frederikssund	Afstandszone	89%	84%	85%	34%	28%	27%
Furesø	Fordelingszone	78%	91%	82%	17%	17%	15%
Gentofte	Fordelingszone	95%	86%	94%	1%	2%	1%
Gladsaxe	Fordelingszone	94%	81%	83%	2%	4%	2%
Glostrup	Fordelingszone	93%	88%	89%	7%	7%	3%
Gribskov	Afstandszone	81%	85%	86%	25%	28%	27%
Halsnæs	Afstandszone	87%	92%	90%	14%	10%	10%
Helsingør	Afstandszone	94%	97%	94%	5%	6%	3%
Herlev	Fordelingszone	93%	88%	83%	5%	10%	5%
Hillerød	Afstandszone	96%	99%	98%	8%	7%	7%
Høje-Taastrup	Fordelingszone	90%	90%	78%	39%	38%	34%
Hørsholm	Afstandszone	93%	95%	87%	8%	7%	6%
Hvidovre	Fordelingszone	88%	91%	85%	5%	5%	4%
Ishøj	Fordelingszone	85%	88%	84%	10%	9%	7%
København	Fordelingszone	89%	81%	86%	3%	4%	2%
Lyngby-Taarbæk	Fordelingszone	95%	87%	90%	4%	3%	1%
Rødovre	Fordelingszone	94%	89%	88%	nn	3%	1%
Rudersdal	Fordelingszone	92%	92%	91%	5%	6%	3%
Tårnby	Fordelingszone	86%	88%	86%	4%	4%	3%
Vallensbæk	Fordelingszone	91%	77%	62%	16%	16%	9%
Region Midtjylland		92%	93%	94%	21%	21%	19%
Aarhus	Fordelingszone	85%	82%	85%	5%	8%	3%
Favrskov	Afstandszone	92%	95%	92%	31%	30%	27%
Hedensted	Afstandszone	91%	90%	91%	59%	60%	60%
Herning	Afstandszone	96%	99%	99%	23%	21%	21%
Holstebro	Afstandszone	94%	100%	99%	22%	25%	24%
Horsens	Afstandszone	91%	98%	99%	17%	16%	15%
Ikast-Brande	Afstandszone	92%	97%	97%	42%	42%	42%
Lemvig	Afstandszone	93%	99%	99%	29%	27%	27%
Norddjurs	Afstandszone	96%	99%	98%	40%	42%	42%
Odder	Afstandszone	95%	98%	97%	6%	7%	4%

Stx	Zonetype	Andel opfyldt 1. prioritet			Andel 40+ min. transporttid		
		I dag	Aftale af 10. juni 2021	Tillægs-aftale	I dag	Aftale af 10. juni 2021	Tillægs-aftale
Randers	Afstandszone	96%	98%	97%	14%	13%	12%
Ringkøbing-Skjern	Afstandszone	91%	99%	100%	38%	38%	37%
Samsø	Afstandszone	100%	nn	nn	nn	nn	nn
Silkeborg	Afstandszone	99%	100%	100%	22%	17%	16%
Skanderborg	Afstandszone	94%	91%	90%	37%	30%	23%
Skive	Afstandszone	96%	96%	96%	28%	29%	29%
Struer	Afstandszone	94%	100%	100%	12%	14%	14%
Syddjurs	Afstandszone	87%	96%	91%	51%	56%	48%
Viborg	Afstandszone	95%	99%	99%	22%	22%	21%
Region Nordjylland		94%	98%	98%	29%	28%	28%
Aalborg	Afstandszone	93%	100%	99%	14%	13%	13%
Brønderslev	Afstandszone	96%	97%	97%	22%	22%	22%
Frederikshavn	Afstandszone	94%	98%	97%	40%	37%	37%
Hjørring	Afstandszone	94%	99%	99%	28%	27%	27%
Jammerbugt	Afstandszone	94%	91%	92%	74%	69%	68%
Læsø	Afstandszone	100%	nn	nn	100%	nn	nn
Mariagerfjord	Afstandszone	92%	98%	99%	43%	43%	42%
Morsø	Afstandszone	92%	98%	96%	31%	32%	32%
Rebild	Afstandszone	98%	96%	97%	27%	25%	24%
Thisted	Afstandszone	95%	99%	99%	36%	33%	33%
Vesthimmerland	Afstandszone	94%	92%	94%	57%	55%	53%
Region Sjælland		91%	93%	94%	26%	24%	23%
Faxe	Afstandszone	84%	86%	84%	47%	47%	47%
Greve	Fordelingszone	94%	83%	93%	4%	6%	5%
Guldborgsund	Afstandszone	95%	97%	97%	38%	36%	35%
Holbæk	Afstandszone	83%	92%	95%	30%	29%	25%
Kalundborg	Afstandszone	92%	93%	93%	29%	25%	24%
Køge	Afstandszone	95%	96%	97%	14%	13%	11%
Lejre	Afstandszone	84%	86%	91%	43%	54%	45%
Lolland	Afstandszone	91%	98%	97%	18%	18%	17%
Næstved	Afstandszone	94%	97%	96%	18%	16%	15%
Odsherred	Afstandszone	86%	98%	96%	51%	53%	53%
Ringsted	Afstandszone	79%	77%	77%	44%	29%	27%
Roskilde	Afstandszone	98%	97%	97%	13%	12%	11%
Slagelse	Afstandszone	88%	96%	96%	27%	27%	27%
Solrød	Afstandszone	95%	92%	91%	15%	16%	9%
Sorø	Afstandszone	91%	96%	96%	24%	23%	22%
Stevns	Afstandszone	97%	97%	93%	62%	51%	49%
Vordingborg	Afstandszone	94%	97%	97%	42%	38%	37%
Region Syddanmark		93%	94%	94%	21%	21%	20%
Aabenraa	Afstandszone	96%	94%	94%	25%	28%	28%
Ærø	Afstandszone	92%	89%	88%	100%	100%	100%
Assens	Afstandszone	82%	94%	93%	42%	42%	36%

Stx	Zonetype	Andel opfyldt 1. prioritet			Andel 40+ min. transporttid		
		I dag	Aftale af 10. juni 2021	Tillægs-aftale	I dag	Aftale af 10. juni 2021	Tillægs-aftale
Billund	Afstandszone	97%	99%	99%	26%	26%	26%
Esbjerg	Afstandszone	92%	100%	99%	11%	12%	12%
Faaborg-Midtfyn	Afstandszone	92%	97%	94%	17%	19%	17%
Fanø	Afstandszone	92%	100%	100%	14%	13%	13%
Fredericia	Afstandszone	97%	99%	98%	6%	5%	5%
Haderslev	Afstandszone	96%	100%	100%	20%	20%	20%
Kerteminde	Afstandszone	66%	87%	72%	70%	74%	77%
Kolding	Afstandszone	95%	91%	91%	12%	12%	11%
Langeland	Afstandszone	97%	100%	97%	71%	68%	69%
Middelfart	Afstandszone	94%	95%	93%	23%	17%	15%
Nordfyn	Afstandszone	82%	90%	80%	21%	27%	23%
Nyborg	Afstandszone	91%	98%	97%	23%	23%	22%
Odense	Fordelingszone	90%	82%	87%	9%	8%	7%
Sønderborg	Afstandszone	98%	97%	98%	25%	26%	25%
Svendborg	Afstandszone	97%	99%	98%	15%	15%	13%
Tønder	Afstandszone	95%	98%	98%	44%	42%	41%
Varde	Afstandszone	94%	98%	98%	46%	47%	47%
Vejen	Afstandszone	94%	93%	95%	35%	30%	29%
Vejle	Afstandszone	95%	99%	99%	26%	23%	23%

Anm.: Tilgangen af 1.g'ere afviger både i antal og fsva. elevsammensætning fra ansøgerpopulationen, som fordelingsmodellen hviler på. Derfor kan opgørelserne af antal institutioner med høj andel af elever med ikke-vestlig herkomst mellem ansøgere og 1.g'ere ikke sammenlignes 1:1.

Kilde: Børne- og Undervisningsministeriet

Tabel 2. Ansøgere til hf, opfyldelse af 1. prioritet samt transporttid ved ny fordelingsaftale

Hf	Zonetype	Andel opfyldt 1. prioritet			Andel 40+ min. transporttid		
		I dag	Aftale af 10. juni 2021	Tillægs-aftale	I dag	Aftale af 10. juni 2021	Tillægs-aftale
Region Hovedstaden		88%	85%	88%	18%	18%	13%
Albertslund	Fordelingszone	81%	87%	84%	15%	17%	7%
Allerød	Afstandszone	91%	92%	93%	17%	21%	12%
Ballerup	Fordelingszone	88%	88%	90%	35%	33%	29%
Bornholm	Afstandszone	93%	99%	99%	39%	40%	38%
Brøndby	Fordelingszone	94%	86%	72%	13%	13%	8%
Dragør	Fordelingszone	94%	82%	71%	21%	18%	nn
Egedal	Afstandszone	88%	88%	82%	39%	29%	22%
Fredensborg	Afstandszone	94%	87%	79%	50%	46%	38%
Frederiksberg	Fordelingszone	89%	84%	91%	nn	3%	3%
Frederikssund	Afstandszone	92%	84%	82%	44%	33%	31%
Furesø	Fordelingszone	95%	86%	76%	50%	52%	37%
Gentofte	Fordelingszone	97%	63%	90%	4%	15%	nn
Gldsaxe	Fordelingszone	86%	83%	87%	6%	8%	4%
Glostrup	Fordelingszone	96%	86%	85%	nn	10%	7%

Hf	Zonetyp	Andel opfyldt 1. prioritet			Andel 40+ min. transporttid		
		I dag	Aftale af 10. juni 2021	Tillægsaftale	I dag	Aftale af 10. juni 2021	Tillægsaftale
Gribskov	Afstandszone	84%	95%	100%	50%	47%	44%
Halsnæs	Afstandszone	82%	89%	89%	14%	18%	16%
Helsingør	Afstandszone	84%	90%	84%	33%	24%	19%
Herlev	Fordelingszone	88%	96%	98%	9%	6%	6%
Hillerød	Afstandszone	95%	98%	99%	18%	12%	10%
Høje-Taastrup	Fordelingszone	86%	96%	94%	35%	36%	32%
Hørsholm	Afstandszone	100%	84%	76%	93%	84%	82%
Hvidovre	Fordelingszone	84%	86%	87%	10%	13%	10%
Ishøj	Fordelingszone	98%	89%	77%	20%	19%	9%
København	Fordelingszone	84%	81%	88%	5%	5%	3%
Lyngby-Taarbæk	Fordelingszone	88%	74%	85%	17%	22%	10%
Rødovre	Fordelingszone	89%	84%	84%	7%	7%	7%
Rudersdal	Fordelingszone	86%	81%	83%	49%	53%	31%
Tårnby	Fordelingszone	91%	91%	91%	14%	11%	8%
Vallensbæk	Fordelingszone	86%	93%	81%	21%	nn	nn
Region Midtjylland		92%	96%	96%	37%	35%	32%
Aarhus	Fordelingszone	90%	93%	94%	15%	17%	14%
Favrskov	Afstandszone	95%	89%	100%	79%	80%	77%
Hedensted	Afstandszone	92%	98%	98%	80%	71%	69%
Herning	Afstandszone	94%	97%	96%	33%	29%	29%
Holstebro	Afstandszone	94%	98%	97%	38%	35%	34%
Horsens	Afstandszone	94%	100%	100%	28%	13%	13%
Ikast-Brande	Afstandszone	94%	100%	99%	43%	41%	40%
Lemvig	Afstandszone	93%	100%	97%	64%	65%	62%
Norddjurs	Afstandszone	95%	95%	96%	39%	39%	39%
Odder	Afstandszone	93%	91%	93%	96%	94%	93%
Randers	Afstandszone	94%	98%	99%	22%	21%	18%
Ringkøbing-Skjer	Afstandszone	95%	98%	98%	65%	66%	65%
Samsø	Afstandszone	100%	nn	nn	nn	nn	nn
Silkeborg	Afstandszone	92%	95%	98%	32%	31%	28%
Skanderborg	Afstandszone	95%	92%	93%	51%	47%	42%
Skive	Afstandszone	86%	91%	85%	40%	38%	32%
Struer	Afstandszone	87%	95%	95%	38%	35%	35%
Syddjurs	Afstandszone	88%	100%	98%	95%	95%	95%
Viborg	Afstandszone	94%	96%	95%	47%	46%	45%
Region Nordjylland		90%	95%	96%	40%	36%	34%
Aalborg	Afstandszone	88%	99%	99%	23%	20%	19%
Brønderslev	Afstandszone	94%	92%	92%	48%	42%	42%
Frederikshavn	Afstandszone	91%	100%	100%	51%	47%	45%
Hjørring	Afstandszone	91%	97%	96%	32%	29%	27%
Jammerbugt	Afstandszone	89%	81%	93%	68%	69%	64%
Læsø	Afstandszone	100%	nn	nn	100%	nn	nn

Hf	Zonetyp	Andel opfyldt 1. prioritet			Andel 40+ min. transporttid		
		I dag	Aftale af 10. juni 2021	Tillægsaftale	I dag	Aftale af 10. juni 2021	Tillægsaftale
Mariagerfjord	Afstandszone	95%	98%	98%	46%	44%	42%
Morsø	Afstandszone	94%	97%	100%	42%	43%	39%
Rebild	Afstandszone	83%	77%	80%	66%	48%	47%
Thisted	Afstandszone	86%	99%	96%	40%	45%	43%
Vesthimmerland	Afstandszone	91%	84%	86%	55%	52%	51%
Region Sjælland		90%	91%	92%	36%	33%	31%
Faxe	Afstandszone	88%	81%	78%	39%	30%	28%
Greve	Fordelingszone	84%	84%	90%	20%	27%	20%
Guldborgsund	Afstandszone	95%	99%	99%	27%	27%	27%
Holbæk	Afstandszone	86%	92%	96%	34%	34%	30%
Kalundborg	Afstandszone	91%	93%	94%	41%	35%	34%
Køge	Afstandszone	88%	90%	93%	46%	36%	32%
Lejre	Afstandszone	88%	95%	98%	62%	56%	55%
Lolland	Afstandszone	92%	96%	95%	29%	33%	32%
Næstved	Afstandszone	91%	94%	91%	30%	28%	24%
Odsherred	Afstandszone	94%	77%	79%	65%	50%	47%
Ringsted	Afstandszone	83%	87%	85%	31%	35%	28%
Roskilde	Afstandszone	95%	96%	96%	14%	19%	17%
Slagelse	Afstandszone	88%	96%	96%	36%	28%	26%
Solrød	Afstandszone	90%	94%	88%	24%	23%	21%
Sorø	Afstandszone	89%	69%	71%	67%	61%	59%
Stevns	Afstandszone	97%	65%	70%	83%	73%	65%
Vordingborg	Afstandszone	86%	93%	95%	49%	47%	45%
Region Syddanmark		92%	93%	92%	34%	30%	22%
Aabenraa	Afstandszone	96%	90%	93%	33%	29%	26%
Ærø	Afstandszone	100%	100%	79%	38%	36%	nn
Assens	Afstandszone	96%	69%	56%	64%	47%	21%
Billund	Afstandszone	90%	90%	90%	24%	27%	27%
Esbjerg	Afstandszone	91%	95%	92%	20%	16%	13%
Faaborg-Midtfyn	Afstandszone	86%	96%	89%	73%	69%	47%
Fanø	Afstandszone	nn	nn	nn	nn	nn	nn
Fredericia	Afstandszone	96%	98%	94%	10%	8%	6%
Haderslev	Afstandszone	93%	93%	94%	47%	44%	43%
Kerteminde	Afstandszone	94%	97%	74%	84%	69%	58%
Kolding	Afstandszone	90%	94%	96%	33%	28%	26%
Langeland	Afstandszone	89%	87%	79%	44%	60%	57%
Midelfart	Afstandszone	95%	85%	75%	46%	38%	26%
Nordfyn	Afstandszone	93%	100%	83%	73%	83%	50%
Nyborg	Afstandszone	91%	100%	100%	28%	22%	16%
Odense	Fordelingszone	90%	89%	97%	10%	15%	6%
Sønderborg	Afstandszone	94%	89%	86%	35%	30%	26%
Svendborg	Afstandszone	97%	96%	94%	49%	26%	13%

Hf	Zonetyp	Andel opfyldt 1. prioritet			Andel 40+ min. transporttid		
		I dag	Aftale af 10. juni 2021	Tillægsaftale	I dag	Aftale af 10. juni 2021	Tillægsaftale
Tønder	Afstandszone	93%	91%	94%	55%	48%	47%
Varde	Afstandszone	96%	93%	94%	54%	50%	49%
Vejen	Afstandszone	91%	93%	99%	50%	50%	46%
Vejle	Afstandszone	92%	98%	98%	26%	19%	16%

Anm.: Tilgangen af 1.g'ere afviger både i antal og fsva. elevsammensætning fra ansøgerpopulationen, som fordelingsmodellen hviler på. Derfor kan opgørelserne af antal institutioner med høj andel af elever med ikke-vestlig herkomst mellem ansøgere og 1.g'ere ikke sammenlignes 1:1.

Kilde: Børne- og Undervisningsministeriet

Tabel 3. Ansøgere til hhx, opfyldelse af 1. prioritet samt transporttid ved ny fordelingsaftale

Hhx	Zonetyp	Andel opfyldt 1. prioritet			Andel 40+ min. transporttid		
		I dag	Aftale af 10. juni 2021	Tillægsaftale	I dag	Aftale af 10. juni 2021	Tillægsaftale
Region Hovedstaden		90%	93%	95%	35%	35%	32%
Albertslund	Fordelingszone	80%	77%	91%	18%	37%	23%
Allerød	Afstandszone	96%	100%	96%	57%	58%	56%
Ballerup	Fordelingszone	88%	89%	98%	49%	55%	49%
Bornholm	Afstandszone	97%	98%	98%	41%	42%	42%
Brøndby	Fordelingszone	88%	89%	89%	32%	32%	36%
Dragør	Fordelingszone	86%	90%	96%	100%	100%	100%
Egedal	Afstandszone	96%	93%	90%	80%	82%	76%
Fredensborg	Afstandszone	94%	94%	89%	76%	69%	69%
Frederiksberg	Fordelingszone	85%	92%	100%	nn	4%	nn
Frederikssund	Afstandszone	98%	98%	95%	41%	41%	35%
Furesø	Fordelingszone	92%	89%	80%	90%	91%	87%
Gentofte	Fordelingszone	86%	90%	100%	nn	6%	nn
Gldsaxe	Fordelingszone	92%	94%	99%	6%	6%	5%
Glostrup	Fordelingszone	86%	89%	89%	nn	8%	8%
Gribskov	Afstandszone	94%	95%	95%	95%	95%	95%
Halsnæs	Afstandszone	100%	97%	96%	96%	93%	93%
Helsingør	Afstandszone	85%	100%	94%	65%	59%	47%
Herlev	Fordelingszone	97%	93%	100%	14%	18%	16%
Hillerød	Afstandszone	93%	99%	98%	14%	15%	11%
Høje-Taastrup	Fordelingszone	92%	89%	87%	58%	59%	59%
Hørsholm	Afstandszone	83%	94%	94%	97%	97%	94%
Hvidovre	Fordelingszone	87%	94%	100%	nn	4%	nn
Ishøj	Fordelingszone	79%	75%	93%	26%	46%	37%
København	Fordelingszone	89%	93%	97%	4%	4%	1%
Lyngby-Taarbæk	Fordelingszone	89%	89%	96%	22%	14%	14%
Rødovre	Fordelingszone	86%	100%	96%	nn	nn	nn
Rudersdal	Fordelingszone	94%	95%	95%	69%	66%	65%
Tårnby	Fordelingszone	86%	100%	100%	nn	nn	nn
Vallensbæk	Fordelingszone	92%	93%	88%	61%	65%	62%

Hhx	Zonetyp	Andel opfyldt 1. prioritet			Andel 40+ min. transporttid		
		I dag	Aftale af 10. juni 2021	Tillægsaftale	I dag	Aftale af 10. juni 2021	Tillægsaftale
Region Midtjylland		94%	97%	98%	27%	27%	27%
Aarhus	Fordelingszone	86%	92%	96%	12%	12%	12%
Favrskov	Afstandszone	97%	99%	99%	89%	88%	87%
Hedensted	Afstandszone	96%	100%	100%	86%	83%	83%
Herning	Afstandszone	94%	99%	100%	20%	21%	20%
Holstebro	Afstandszone	95%	100%	100%	14%	14%	14%
Horsens	Afstandszone	98%	98%	100%	17%	15%	14%
Ikast-Brande	Afstandszone	92%	98%	98%	31%	32%	32%
Lemvig	Afstandszone	95%	95%	98%	45%	44%	43%
Norddjurs	Afstandszone	100%	100%	98%	43%	41%	41%
Odder	Afstandszone	92%	96%	96%	92%	93%	93%
Randers	Afstandszone	93%	100%	100%	10%	12%	11%
Ringkøbing-Skjer	Afstandszone	96%	99%	100%	32%	32%	31%
Silkeborg	Afstandszone	95%	98%	98%	12%	14%	14%
Skanderborg	Afstandszone	96%	97%	96%	32%	33%	34%
Skive	Afstandszone	96%	96%	97%	27%	17%	16%
Struer	Afstandszone	90%	100%	100%	26%	30%	30%
Syddjurs	Afstandszone	93%	96%	91%	55%	51%	52%
Viborg	Afstandszone	97%	100%	99%	35%	36%	36%
Region Nordjylland		93%	99%	99%	39%	38%	38%
Aalborg	Afstandszone	94%	100%	100%	24%	23%	23%
Brønderslev	Afstandszone	82%	96%	96%	96%	96%	96%
Frederikshavn	Afstandszone	97%	97%	98%	37%	37%	37%
Hjørring	Afstandszone	90%	98%	97%	23%	27%	26%
Jammerbugt	Afstandszone	91%	100%	100%	74%	70%	70%
Læsø	Afstandszone	-	-	-	-	-	-
Mariagerfjord	Afstandszone	83%	95%	95%	61%	64%	64%
Morsø	Afstandszone	95%	100%	100%	14%	15%	15%
Rebild	Afstandszone	90%	99%	99%	94%	94%	94%
Thisted	Afstandszone	97%	98%	98%	29%	26%	26%
Vesthimmerland	Afstandszone	92%	100%	100%	50%	51%	51%
Region Sjælland		94%	97%	96%	43%	42%	41%
Faxe	Afstandszone	90%	95%	94%	84%	84%	84%
Greve	Fordelingszone	93%	92%	91%	80%	78%	76%
Guldborgsund	Afstandszone	90%	100%	99%	22%	21%	21%
Holbæk	Afstandszone	92%	98%	99%	30%	29%	27%
Kalundborg	Afstandszone	92%	97%	94%	72%	72%	69%
Køge	Afstandszone	97%	96%	96%	23%	22%	21%
Lejre	Afstandszone	98%	99%	100%	55%	54%	52%
Lolland	Afstandszone	80%	100%	100%	63%	65%	65%
Næstved	Afstandszone	92%	99%	97%	26%	25%	23%
Odsherred	Afstandszone	97%	95%	95%	89%	81%	81%

Hhx	Zonetype	Andel opfyldt 1. prioritet			Andel 40+ min. transporttid		
		I dag	Aftale af 10. juni 2021	Tillægsaftale	I dag	Aftale af 10. juni 2021	Tillægsaftale
Ringsted	Afstandszone	98%	100%	100%	41%	45%	43%
Roskilde	Afstandszone	95%	99%	97%	33%	32%	29%
Slagelse	Afstandszone	100%	99%	99%	23%	26%	23%
Solrød	Afstandszone	99%	99%	96%	16%	16%	14%
Sorø	Afstandszone	89%	94%	100%	95%	94%	93%
Stevns	Afstandszone	95%	91%	88%	93%	96%	93%
Vordingborg	Afstandszone	96%	95%	93%	37%	40%	38%
Region Syddanmark		93%	99%	99%	27%	26%	25%
Aabenraa	Afstandszone	96%	97%	97%	33%	26%	26%
Ærø	Afstandszone	92%	100%	100%	100%	100%	100%
Assens	Afstandszone	92%	100%	100%	41%	38%	38%
Billund	Afstandszone	89%	100%	100%	31%	21%	21%
Esbjerg	Afstandszone	96%	100%	100%	17%	18%	18%
Faaborg-Midtfyn	Afstandszone	89%	99%	96%	85%	83%	83%
Fanø	Afstandszone	100%	100%	100%	nn	nn	nn
Fredericia	Afstandszone	98%	100%	100%	5%	5%	5%
Haderslev	Afstandszone	96%	98%	98%	30%	27%	27%
Kerteminde	Afstandszone	86%	97%	97%	96%	98%	98%
Kolding	Afstandszone	96%	99%	100%	17%	14%	14%
Langeland	Afstandszone	96%	100%	100%	57%	57%	57%
Middelfart	Afstandszone	99%	99%	99%	27%	29%	27%
Nordfyn	Afstandszone	92%	100%	98%	100%	100%	100%
Nyborg	Afstandszone	88%	97%	97%	18%	19%	19%
Odense	Fordelingszone	92%	98%	99%	6%	6%	5%
Sønderborg	Afstandszone	91%	99%	99%	26%	27%	27%
Svendborg	Afstandszone	93%	98%	98%	17%	16%	15%
Tønder	Afstandszone	88%	99%	100%	51%	49%	49%
Varde	Afstandszone	93%	100%	100%	42%	39%	39%
Vejen	Afstandszone	92%	92%	92%	40%	38%	38%
Vejle	Afstandszone	92%	100%	100%	16%	15%	15%

Anm.: Tilgangen af 1.g'ere afviger både i antal og fsva. elevsammensætning fra ansøgerpopulationen, som fordelingsmodellen hviler på. Derfor kan opgørelserne af antal institutioner med høj andel af elever med ikke-vestlig herkomst mellem ansøgere og 1.g'ere ikke sammenlignes 1:1.

Kilde: Børne- og Undervisningsministeriet

Tabel 4. Ansøgere til htx, opfyldelse af 1. prioritet samt transporttid ved ny fordelingsaftale

Htx	Zonetype	Andel opfyldt 1. prioritet			Andel 40+ min. transporttid		
		I dag	Aftale af 10. juni 2021	Tillægsaftale	I dag	Aftale af 10. juni 2021	Tillægsaftale
Region Hovedstaden		95%	92%	94%	21%	22%	19%
Albertslund	Fordelingszone	85%	94%	86%	22%	11%	11%
Allerød	Afstandszone	94%	100%	100%	29%	32%	30%
Ballerup	Fordelingszone	98%	86%	98%	24%	23%	21%

Htx		Andel opfyldt 1. prioritet			Andel 40+ min. transporttid		
Bopælskommune	Zonetype	I dag	Aftale af 10. juni 2021	Tillægsaftale	I dag	Aftale af 10. juni 2021	Tillægsaftale
Bornholm	Afstandszone	97%	98%	98%	28%	25%	25%
Brøndby	Fordelingszone	95%	80%	76%	9%	7%	5%
Dragør	Fordelingszone	94%	94%	94%	100%	100%	100%
Egedal	Afstandszone	100%	88%	78%	60%	66%	55%
Fredensborg	Afstandszone	97%	94%	93%	69%	71%	66%
Frederiksberg	Fordelingszone	91%	92%	100%	nn	5%	nn
Frederikssund	Afstandszone	94%	82%	85%	70%	56%	54%
Furesø	Fordelingszone	100%	95%	97%	53%	58%	54%
Gentofte	Fordelingszone	94%	94%	100%	nn	nn	nn
Gldsaxe	Fordelingszone	95%	97%	98%	nn	nn	nn
Glostrup	Fordelingszone	95%	95%	91%	30%	29%	32%
Gribskov	Afstandszone	100%	100%	100%	71%	73%	73%
Halsnæs	Afstandszone	92%	90%	90%	70%	67%	67%
Helsingør	Afstandszone	98%	100%	100%	33%	33%	32%
Herlev	Fordelingszone	100%	92%	90%	11%	12%	nn
Hillerød	Afstandszone	100%	99%	100%	6%	4%	4%
Høje-Taastrup	Fordelingszone	98%	89%	85%	34%	38%	32%
Hørsholm	Afstandszone	100%	100%	100%	86%	90%	87%
Hvidovre	Fordelingszone	93%	96%	92%	nn	nn	nn
Ishøj	Fordelingszone	97%	95%	93%	23%	22%	20%
København	Fordelingszone	91%	88%	94%	3%	5%	3%
Lyngby-Taarbæk	Fordelingszone	100%	94%	98%	nn	nn	nn
Rødovre	Fordelingszone	81%	92%	95%	nn	nn	nn
Rudersdal	Fordelingszone	98%	96%	100%	8%	10%	6%
Tårnby	Fordelingszone	90%	92%	95%	nn	nn	nn
Vallensbæk	Fordelingszone	97%	91%	94%	24%	29%	22%
Region Midtjylland		95%	96%	98%	37%	36%	35%
Aarhus	Fordelingszone	94%	89%	99%	17%	17%	16%
Favrskov	Afstandszone	97%	89%	86%	88%	86%	86%
Hedensted	Afstandszone	100%	96%	96%	80%	80%	80%
Herning	Afstandszone	96%	100%	100%	22%	21%	21%
Holstebro	Afstandszone	96%	99%	99%	27%	24%	24%
Horsens	Afstandszone	100%	100%	100%	17%	15%	15%
Ikast-Brande	Afstandszone	89%	98%	98%	89%	81%	81%
Lemvig	Afstandszone	94%	100%	100%	100%	100%	100%
Norddjurs	Afstandszone	96%	100%	100%	32%	33%	33%
Odder	Afstandszone	94%	100%	100%	88%	88%	88%
Randers	Afstandszone	90%	97%	98%	19%	17%	17%
Ringkøbing-Skjer	Afstandszone	90%	96%	96%	54%	58%	58%
Silkeborg	Afstandszone	100%	96%	96%	27%	26%	26%
Skanderborg	Afstandszone	95%	94%	93%	49%	50%	47%
Skive	Afstandszone	100%	100%	100%	33%	33%	33%
Struer	Afstandszone	95%	100%	100%	14%	16%	16%

Htx		Andel opfyldt 1. prioritet			Andel 40+ min. transporttid		
Bopælskommune	Zonetype	I dag	Aftale af 10. juni 2021	Tillægsaftale	I dag	Aftale af 10. juni 2021	Tillægsaftale
Syddjurs	Afstandszone	97%	100%	80%	79%	83%	75%
Viborg	Afstandszone	95%	100%	100%	39%	39%	39%
Region Nordjylland		96%	97%	97%	48%	46%	45%
Aalborg	Afstandszone	97%	100%	100%	36%	34%	34%
Brønderslev	Afstandszone	100%	88%	88%	97%	97%	97%
Frederikshavn	Afstandszone	97%	96%	96%	21%	18%	18%
Hjørring	Afstandszone	98%	95%	95%	34%	36%	35%
Jammerbugt	Afstandszone	96%	96%	96%	100%	100%	100%
Læsø	Afstandszone	nn	nn	nn	nn	nn	nn
Mariagerfjord	Afstandszone	56%	91%	90%	92%	53%	48%
Morsø	Afstandszone	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Rebild	Afstandszone	89%	100%	100%	82%	88%	88%
Thisted	Afstandszone	100%	100%	100%	41%	41%	41%
Vesthimmerland	Afstandszone	97%	97%	97%	63%	61%	61%
Region Sjælland		97%	98%	97%	43%	42%	40%
Faxe	Afstandszone	100%	100%	100%	100%	96%	96%
Greve	Fordelingszone	94%	90%	87%	47%	47%	42%
Guldborgsund	Afstandszone	96%	100%	100%	43%	38%	38%
Holbæk	Afstandszone	97%	100%	99%	37%	37%	37%
Kalundborg	Afstandszone	100%	95%	95%	55%	47%	47%
Køge	Afstandszone	97%	100%	100%	31%	31%	29%
Lejre	Afstandszone	95%	97%	97%	81%	73%	71%
Lolland	Afstandszone	93%	97%	97%	55%	59%	59%
Næstved	Afstandszone	97%	99%	97%	19%	18%	18%
Odsherred	Afstandszone	92%	100%	100%	75%	73%	73%
Ringsted	Afstandszone	92%	100%	100%	36%	27%	27%
Roskilde	Afstandszone	100%	96%	99%	30%	28%	25%
Slagelse	Afstandszone	98%	99%	99%	26%	26%	26%
Solrød	Afstandszone	94%	100%	94%	60%	50%	44%
Sorø	Afstandszone	96%	100%	93%	93%	93%	90%
Stevns	Afstandszone	93%	100%	91%	77%	75%	73%
Vordingborg	Afstandszone	98%	96%	94%	34%	35%	33%
Region Syddanmark		96%	98%	97%	38%	36%	35%
Aabenraa	Afstandszone	95%	97%	97%	40%	24%	22%
Ærø	Afstandszone	nn	nn	nn	nn	nn	nn
Assens	Afstandszone	91%	98%	87%	84%	84%	80%
Billund	Afstandszone	100%	100%	100%	50%	42%	42%
Esbjerg	Afstandszone	96%	99%	99%	16%	17%	16%
Faaborg-Midtfyn	Afstandszone	95%	100%	97%	66%	62%	56%
Fanø	Afstandszone	nn	100%	100%	nn	nn	nn
Fredericia	Afstandszone	100%	98%	100%	nn	nn	nn
Haderslev	Afstandszone	96%	93%	96%	58%	48%	46%
Kerteminde	Afstandszone	89%	93%	87%	74%	72%	73%

Htx	Bopælskommune	Zonetype	Andel opfyldt 1. prioritet			Andel 40+ min. transporttid		
			I dag	Aftale af 10. juni 2021	Tillægsaftale	I dag	Aftale af 10. juni 2021	Tillægsaftale
	Kolding	Afstandszone	98%	95%	95%	26%	28%	28%
	Langeland	Afstandszone	80%	nn	nn	nn	nn	nn
	Middelfart	Afstandszone	98%	100%	98%	53%	49%	49%
	Nordfyn	Afstandszone	100%	96%	96%	100%	100%	100%
	Nyborg	Afstandszone	96%	100%	100%	100%	100%	100%
	Odense	Fordelingszone	95%	96%	98%	4%	5%	5%
	Sønderborg	Afstandszone	95%	100%	100%	32%	27%	27%
	Svendborg	Afstandszone	95%	100%	100%	13%	12%	12%
	Tønder	Afstandszone	100%	93%	93%	92%	80%	80%
	Varde	Afstandszone	100%	100%	100%	74%	73%	73%
	Vejen	Afstandszone	97%	97%	97%	100%	100%	100%
	Vejle	Afstandszone	96%	100%	99%	28%	25%	24%

Anm.: Tilgangen af 1.g'ere afviger både i antal og fsva. elevsammensætning fra ansøgerpopulationen, som fordelingsmodellen hviler på. Derfor kan opgørelserne af antal institutioner med høj andel af elever med ikke-vestlig herkomst mellem ansøgere og 1.g'ere ikke sammenlignes 1:1.

Kilde: Børne- og Undervisningsministeriet