



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

23. marts 2022  
2022-1421

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 15. marts 2022 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 123 - Forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om private fællesveje (Fjernelse af køretøjer, regulering af færdslen ved akutte hændelser, fastsættelse af en lavere hastighedsgrænse for et nærmere afgrænset område uden for tættere bebygget område, forbud mod standsning og parkering i skillearabat m.v. og vintervedligeholdelsesordninger på private fællesveje), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

#### **Spørgsmål nr. 5:**

Vil ministeren redegøre for, hvordan Aarhus Kommune og Københavns Kommune er imødekommet i høringsprocessen, herunder ift. deres indvendinger ang. f.eks. ulovlige parkeringer, sikkerhedsudfordringen med parkering i yderrabatter og muligheder for at skilte ordentligt med forbuddet?

#### **Svar:**

Aarhus Kommune og Københavns Kommune er som en del af høringsprocessen blevet hørt, både ved høring af den 5. juli 2021, hvor høringsfristen udløb den 12. august 2021, og ved den supplerende høring i perioden fra den 19. november 2021 til 10. december 2021.

Det fremgår af det supplerende høringsnotat, ”at det - som Københavns Kommune selv oplyser - er politiets opgave at håndhæve gældende regler i tilfælde af at bilister overtræder disse. Transportministeriet noterer sig Københavns Kommunes vurdering af, at der kan være bilister, der ulovligt krydser cykelsti og fortov for at parkere lovligt i yderrabatten. Det er selvsagt ulovligt og ikke hensigten med hverken gældende ret eller den foreslåede ændring i lovforslaget. Det er som nævnt politiet, der foretager håndhævelse over for bilister, såfremt færdselslovens regler overtrædes. Med den foreslåede ændring af færdselsloven ændres der ikke



herpå, og Transportministeriet vurderer endvidere, at lovforslaget i sig selv ikke giver væsentlig anledning til ændring i bilisternes adfærd.”

I det supplerende høringsnotat anfører ministeriet endvidere følgende:

”Som det fremgår af høringsbrev af 19. november 2021, er det på baggrund af blandt andet indsendte høringsvar til lovforslaget, at ministeriet efter nærmere overvejelse har vurderet, at forslaget om genindførelse af parkeringsforbud i yderrabatter i færdselslovens § 28, stk. 3 bør ændres til et generelt forbud mod standsning og parkering i skillerabat. Dette gøres for at sikre en ordening, der ikke er så administrativt tung som først foreslået, og som samtidig håndterer erkendte trafikale problemer med parkering i skillerabatter. Ved lovændringen præciseres eksplicit definitionen af skillerabat og yderrabat. Med forslaget ændres retstilstanden dermed i forhold til standsning og parkering i yderrabat i forhold til definitionen af ”yderrabat”, mens det fortsat vil være tilladt at standse og parkere i yderrabatten efter den definition, der foreslås med lovforslaget. Det er således hensigten med forslaget at imødekomme de forskellige hensyn i større og mindre byer, hvorfor der indføres et forbud mod standsning og parkering i skillerabatter.”

Det bemærkes endvidere, at vejmyndigheden har mulighed for, med politiets samtykke, at fastsætte et forbud mod parkering i yderrabatten med lokal afmærkning de steder, hvor det vurderes færdselssikkerhedsmæssigt mest forsvarligt eller bedst for trafikafviklingen.

Det fremgår således af bemærkningerne til L 123 under punkt 2.4. Forbud mod standsning og parkering i skillerabat, at:

”Det vil herefter fortsat være tilladt at standse og parkere i yderrabat, idet vejmyndigheden med politiets samtykke med hjemmel i færdselslovens § 92, stk. 1, nr. 1, kan fastsætte bestemmelser om standsning og parkering, hvor det vurderes færdselssikkerhedsmæssigt mest forsvarligt eller bedst for trafikafviklingen. Bestemmelserne tilkendes ved afmærkning i overensstemmelse med de bestemmelser, der fastsættes i medfør af færdselslovens § 95, stk. 1 og 3 og som udmøntes ved bekendtgørelse nr. 2511 af 9. december 2021 om vejafmærkning § 19. Herefter anvendes tavlerne UC 60,5 Standsning på rabat forbudt og UC 60,6 Parkering på rabat forbudt. Begge tavler kan anvendes både som undertavle og som hovedtavle.”



Side 3/3

Det supplerende høringsnotat kan tilgås via følgende link:

<https://www.ft.dk/samling/2021/lovforslag/L123/bilag/1/2526421.pdf>.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Trine Bramsen".

Trine Bramsen