



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

23. marts 2022

2022-1421

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 15. marts 2022 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 123 - Forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om private fællesveje (Fjernelse af køretøjer, regulering af færdslen ved akutte hændelser, fastsættelse af en lavere hastighedsgrænse for et nærmere afgrænset område uden for tættere bebygget område, forbud mod standsning og parkering i skillerabat m.v. og vintervedligeholdelsesordninger på private fællesveje), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 4:

Vil ministeren forklare, hvorfor ministeriet har vurderet det hensigtsmæssigt med en undtagelse til forbuddet mod standsning eller parkering på skillerabat uden for tættere bebygget område?

Svar:

Som det fremgår af bemærkningerne til L 123 og det supplerende høringsnotat, har parkering i rabatten i udgangspunktet ikke givet problemer uden for tættere bebygget område i modsætning til, hvad tilfældet i visse situationer har været i større byer.

Ministeriet begrundet i det supplerende høringsnotat, hvorfor ministeriet finder ændringen hensigtsmæssig, således:

”Transportministeriet skal hertil bemærke, at ministeriet er enig med FDM i, at det er hensigtsmæssigt i færdselslovens § 28, stk. 3 ,3. pkt. at indføre, at det uden for tættere bebygget område vil være tilladt for køretøjer, hvis tilladte totalvægt ikke overstiger 3.500 kg, at kunne standses eller parkeres med en del af køretøjet på skillerabat. Dette gøres bl.a. da parkering i rabatter, som tidligere nævnt, i udgangspunktet ikke har givet problemer uden for tættere bebygget område i modsætning til, hvad tilfældet i visse situationer har været i større byer. Ministeriet finder det dog hensigtsmæssigt, at dette ikke alene skal gælde mellem kørebane og fortov, men gælde generelt hvor skillerabatten adskiller færdsels-



Side 2/2

arealer. Hermed gøres reglerne for bilisterne enkle, således at bilisterne ikke skal vurdere, om det fx er et fortov eller en cykelsti, der ligger op til skillerabatten.”

Det supplerende høringsnotat kan tilgås via følgende link:

<https://www.ft.dk/samling/2021/lovforslag/L123/bilag/1/2526421.pdf>.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Trine Bramsen".

Trine Bramsen