



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

1. april 2022

2022-1421

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 17. marts 2022 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 123 – Forslag til lov om ændring af færdselloven og lov om private fællesveje. (Fjernelse af køretøjer, regulering af færdslen ved akutte hændelser, fastsættelse af en lavere hastighedsgrænse for et nærmere afgrænset område uden for tættere bebygget område, forbud mod standsning og parkering i skille-rabat m.v. samt vintervedligeholdelsesordninger på private fællesveje), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 12:

Vil ministeren redegøre for, hvorfor konkurrenceudsættelsen først sker efter, at kommunerne har indgået en privatretlig aftale med grundejeren?

Svar:

Med lovforslaget foreslås en ny bestemmelse (§ 83 a), så kommunerne og grundejerne kan indgå aftaler om vintervedligehold og renholdelse af de private fællesveje for grundejernes regning.

Der kan i udgangspunktet ikke ske konkurrenceudsættelse af disse arbejder, før der er indgået en aftale mellem kommunen og grundejerne om hvilke arbejder, der skal udføres.

Med venlig hilsen

Trine Bramsen