



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

28. marts 2022

2022-1421

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har af brev af 17. marts 2022 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 123 - Forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om private fællesveje (Fjernelse af køretøjer, regulering af færdslen ved akutte hændelser, fastsættelse af en lavere hastighedsgrænse for et nærmere afgrænset område uden for tættere bebygget område, forbud mod standsning og parkering i skillerabat m.v. og vintervedligeholdelsesordninger på private fællesveje). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Valentina Berthelsen (SF).

Spørgsmål nr. 11:

Vil ministeren redegøre for, hvordan og i hvor høj grad forslaget om forbud mod standsning og parkering i skillerabatter vil bidrage til at løse de sikkerhedsmæssige udfordringer med parkering i yderrabatter i de større byer?

Svar:

Jeg skal indledningsvist bemærke, at det med den gældende lovgivning er tilladt at standse og parkere i skillerabat og yderrabat – både inden for og uden for tættere bebygget område. Et generelt forbud har tidligere været forsøgt, men blev ophævet igen. Formålet med L 123 er at skabe en mere fleksibel ordning.

I udgangspunktet har parkering i rabatter ikke givet problemer i mindre byer og uden for tættere bebyggede områder, mens man i større byer til tider har haft tilstande, som kan udgøre en konkret færdselssikkerhedsmæssig risiko og medføre ødelæggelse af anlagte rabatmiljøer, som ikke er tiltænkt parkering.

Med lovforslaget er det ønsket at imødegå de færdselssikkerhedsmæssige risici ved at forbyde standsning og parkering i skillerabatter. Det er vurderingen, at det ikke er hensigtsmæssigt at gå længere i form af generelle færdselsregler. Erfaringen fra det tidligere generelle forbud mod parkering i yderrabat var, at man blandt andet kom til at forbyde, at borgere kunne parkere i yderrabatten i



mindre byer – herunder også på egen grund – og uden for tættere bebygget område, hvor parkeringen ikke udgør et risikoelement.

Et forbud mod standsning eller parkering i yderrabatter på relevante steder i større byer kan fastsættes under anvendelse af afmærkningstavler:

Standning på rabat forbudt



Parkering på rabat forbudt



Begge tavler kan bruges både som undertavle og som hovedtavle.

Med venlig hilsen

Trine Bramsen