



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

28. marts 2022

2022-1421

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 17. marts 2022 stillet mig følgende vedrørende L 123 – Forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om private fællesveje. (Fjernelse af køretøjer, regulering af færdslen ved akutte hændelser, fastsættelse af en lavere hastighedsgrænse for et nærmere afgrænset område uden for tættere bebygget område, forbud mod standsning og parkering i skillerabat m.v. samt vintervedligeholdelsesordninger på private fællesveje), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mette Thiesen (NB) og Kristian Pihl Lorentzen (V).

#### **Spørgsmål nr. 10:**

Vil ministeren uddybe forslaget element vedrørende mulige aftaler mellem en kommune og privat grundejere om vintervedligeholdelses- og renholdelsesordninger af private fællesveje. Og vil ministeren sikre, at der ikke sker opgaveglidning, hvor kommunen overtager opgaver fra private virksomheder, men at servicen bliver konkurrenceudsat, og kommunen udbyder opgaverne til private aktører?

#### **Svar:**

Efter ønske fra blandt andet grundejerforeninger og kommuner er der med lovforslaget foreslået en ny bestemmelse (§ 83 a), således at kommunerne og grundejerne kan indgå aftaler om vintervedligehold og renholdelse af de private fællesveje for grundejernes regning.

Der er tale om *snerydning, foranstaltninger mod glat føre og renholdelse af veje*, som er reguleret i § 79 i lov om private fællesveje.

Med lovforslaget foreslås også en ændring af den generelle bestemmelse om konkurrenceudsættelse i § 99 a i lov om private fællesveje, så aftaler indgået med hjemmel i § 83 a omfattes af denne bestemmelse. Arbejder omfattet af den foreslåede aftaleordning i forslaget til en ny § 83 a vil således skulle konkurrencesættes efter privatvejslovens sædvanlige procedure.



Jeg har i den forbindelse anmodet Vejdirektoratet om at uddybe forslaget henset til reglerne om konkurrenceudsættelse. Vejdirektoratet oplyser følgende:

”Med hensyn til konkurrenceudsættelse af de opgaver, som er omfattet af aftalen mellem grundejere og kommunalbestyrelsen, kan der henvises til forslaget § 2, nr. 3.

Heraf fremgår det, at de arbejder, der er omfattet af en aftale efter forslaget til den nye § 83 a, skal konkurrenceudsættes - i lighed med andre arbejder som kommunen udfører for de vedligeholdelsesforpligtedes regning i medfør af lov om private fællesveje.

Dette skal ske ved at indhente tre tilbud, medmindre udbudslovgivningen foreskriver en anden fremgangsmåde eller andet er aftalt.

I bekendtgørelse nr. 1412 af 27/11/2015 er der i kapitel 3 fastsat nærmere bestemmelser om konkurrenceudsættelsen. Heraf fremgår, at kommunalbestyrelsen kan undlade at konkurrenceudsætte de påbudte arbejder, hvis den skønnede værdi er mindre end 10.000 kr., ekskl. moms. Kommunalbestyrelsen vil endvidere kunne undlade at konkurrenceudsætte det konkrete arbejde, hvis den omhandlede type arbejde er indeholdt i en samlet aftale for arbejder på vejmyndighedens veje, som har været i udbud.”

Med venlig hilsen

Trine Bramsen