

Ændringsforslag til forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om private fællesveje

(Fjernelse af køretøjer, regulering af færdslen ved akutte hændelser, fastsættelse af en lavere hastighedsgrænse for et nærmere afgrænset område uden for tættere bebygget område, forbud mod standsning og parkering i skillerabat m.v. og vintervedligeholdelsesordninger på private fællesveje)

Æ n d r i n g s f o r s l a g

Af transportministeren:

Til § 2

1) Nr. 1 affattes således:

»1. I § 31, stk. 1, nr. 1, ændres »reglerne i lov om offentlige veje kapitel 4« til: »§ 47 i lov om offentlige veje«.

[Lovteknisk ændring]

2) I den under nr. 2 foreslåede § 83 a ændres »af« til: »langs«.

[Lovteknisk ændring]

B e m æ r k n i n g e r

Til nr. 1

Det foreslås at nyaffatte lovforslagets § 2, nr. 1, således, at i § 31, stk. 1, nr. 1, i lov om private fællesveje ændres »reglerne i lov om offentlige veje kapitel 4« til »§ 47 i lov om offentlige veje«. Det foreslåede er en præcisering af, at det er § 47 i lov om offentlige veje, og ikke § 47 i lov om private fællesveje, som der henvises til i bestemmelsen. Det foreslåede er en lovteknisk ændring, og der foretages således ikke materielle ændringer ved ændringsforslaget.

Til nr. 2

Det foreslås af ændre den foreslåede § 83 a i lov om private fællesveje, således, at »af« ændres til »langs«. Det foreslåede er en præcisering af, at det er ejerne af de tilgrænsende ejendomme langs en vejstrækning, som kan indgå aftaler med kommunerne om vintervedligehold og renhold af de private fællesveje for grundejernes regning. Det foreslåede er en lovteknisk ændring, og der foretages således ikke materielle ændringer ved ændringsforslaget.