



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

28. marts 2022

2022-1792

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 15. marts stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 6 til L 122:

Vil ministeren kommentere henvendelsen af 14/3-22 fra Jan Kaag Mølgaard, Brabrand vedrørende placering af Aarhus H, jf. L 122 - bilag 4?

Svar:

Jeg har videresendt spørgsmålet til Trafikstyrelsen, som oplyser følgende:

”Trafikstyrelsen har tidligere vurderet forslaget om at flytte Aarhus H, og vurderer fortsat, at Aarhus H ligger bedst hvor den ligger nu. Det underbygges nedenfor med data fra transportvaneundersøgelsen og passagertal fra DSB.

Trafikstyrelsen har udtrykt en række relevante tal fra DTU's transportvaneundersøgelse og tallene viser, at 60 pct. af passagerne, der står af eller på ved Aarhus H, skal til/fra steder inden for Ringgaden, dvs. 0-2 km fra Aarhus H. Yderligere 15 pct. skal til steder 2-4 km fra Aarhus H, mens 25 pct. skal længere væk end 4 km fra Aarhus H.

54 pct. af passagerne går fra stationen til turens endelige formål. 25 pct. tager bussen/letbanen, 11 pct. tager cyklen og 9 pct. kører i bil.

Antallet af passagerer, der står af eller på ved Aarhus H, er cirka fire gange større end antallet af gennemkørende passagerer, der kører gennem Aarhus fra syd til nord eller omvendt. Flyttes stationen ud af midtbyen, vil de mange af- og påstigere ved Aarhus H blive påført ekstra rejsetid, i form af tilbringertid til turens endelige formål, som oftest ligger i de indre bydele.



Side 2/2

Størstedelen af togpassagererne vil altså få længere rejsetid ved at flytte Aarhus H ud af midtbyen. Tidstabet ved at skulle skifte til lokaltransport uden for midtbyen, vil være større end tidsgevinsten for de relativt få rejsende, som får fordel af at flytte Aarhus H.”

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Trine Bramsen".

Trine Bramsen