



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

31. marts 2022

2022-1792

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 4. marts stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 122 – Forslag til Lov om ombygning af Aarhus H, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 3 til L 122:

Vil ministeren yde teknisk bistand til at udarbejde ændringsforslag med bemærkninger, der fjerner muligheden for indskrænke klageadgangen?

Svar:

Det ønskede ændringsforslag er vedlagt som bilag.

Ombygningen af Aarhus H består i at modernisere og opgradere et allerede eksisterende jernbaneområde, og ombygningen har været genstand for grundige miljøvurderinger.

Bestemmelserne i lovforslaget om muligheden for at indskrænke klageadgang inden for plan-, natur- og miljølovgivningen har, som det fremgår af bemærkningerne til forslaget, til formål at sikre projektets tidsplan og økonomi. Bestemmelserne kan derfor ikke fjernes, uden at risikoen i forhold til tidsplanen og økonomien for ombygningen af Aarhus H bliver forøget væsentligt.

Hertil kommer, at en forsinkelse af ombygningen af Aarhus H kan have en række betydelige afledte omkostninger for de øvrige jernbaneprojekter mellem Fredericia og Aalborg samt for operatøren, DSB, hvis materielplan er planlagt efter at det er muligt at køre med elektriske tog til Aarhus ultimo 2026. Derudover kommer, at en forsinkelse af den samlede udrulning af elektrificering og nye signaler mellem Fredericia og Aalborg kan betyde, at tilsvarende projekter andre steder i Danmark ligeledes bliver forsinket.

Anlæg af DSB's nye værksted til el-lokomotiver og vogne ved Næstved og Energinets anlæg af Baltic Pipe er projekter, der er blevet fordyret og forsinket som følge af en klagesag. DSB oplyser, at anlæg af værkstedet forventes forsinket med op til ti måneder og med



en merudgift på cirka 18 mio. kr. Selvom projektet ikke forventes ændret kommer hertil en risiko for en yderligere fordyrelse op til i størrelsesorden 50 mio. kr., da den samlede entrepris skubbes med de ti måneder fra oprindeligt aftaleforhold. Med hensyn til Baltic Pipe har Energinet tidligere oplyst jf. <https://energinet.dk/Om-nyheder/Nyheder/2021/10/01/Energinet-forventer-ekstra-udgifter-til-Baltic-Pipe>, at projektet forventes fordyret med 600 mio. kr., som følge af det delvise stop af anlægsarbejdet.

De direkte økonomiske konsekvenser for ombygningen af Aarhus H afhænger af, på hvilket punkt i anlægsprocessen at forsinkelsen indtræder. Hvis den indtræder, inden anlægsarbejderne er gået i gang, som det skete ved etablering af nyt værksted i Næstved, er fordyrelsen mindre, end hvis den – som det var tilfældet med Baltic Pipe – indtræder midt i de fysiske anlægsarbejder. Ved et så stort og forholdsvis langvarigt projekt som ombygningen af Aarhus H er der en risiko for, at projektet kan blive afbrudt af klagesager i flere omgange.

Det er i sagens natur vanskeligt at skønne over størrelsesordenen for en mulig fordyrelse, som følge af en klagesag. Men for et så komplekst projekt, som ombygningen af Aarhus H, hvor der er en række delprojekter, der er gensidigt afhængige, og hvor der i studieplanen er lagt vægt på en komprimeret anlægsproces for at mindske generne for borgerne i Aarhus, vurderer Banedanmark med et groft estimat, at hvis projektet for eksempel sættes i bero i seks måneder, kan det medføre en fordyrelse på cirka 460 mio. kr. Dette svarer ifølge Banedanmark til et behov for at øge projektets reserver fra de nuværende 30 pct. til 70 pct. Denne merudgift vil skulle finansieres inden for de økonomiske rammer af Infrastrukturplan 2035.

Samlet set vurderes en fjernelse af muligheden for at indskrænke klageadgangen således at kunne medføre betydelige samfundsøkonomiske omkostninger i form af merudgifter for staten og DSB samt gener for togpassagererne, som i tilfælde af en forsinkelse af ombygning af Aarhus H vil opleve en endnu længere periode med et reduceret antal togafgange, flere togskift og forlænget rejsetid ved transport i eksempelvis togbusser.

Med venlig hilsen

Trine Bramsen