

Aarhus H er en sækbanegård, og i forbindelse med diskussionen af ombygning pga elektrificering og timeplanmodellen er der kommet forskellige forslag til alternative placeringer.

I argumentationen for at fastholde placeringen refereres blandt andet til at hovedparten af rejsende, starter/slutter deres rejse på Aarhus H. Der er nævnt tal mellem 80 og 95%.

Den relevante information mener jeg dog er, hvorfra de startede deres rejse inden de stod på toget i Aarhus, eller hvor de skal hen, når de står af.

Jeg har haft kontakt til Hjalmar Christiansen, Projektleder, Transportvaneundersøgelsen for at høre om der i undersøgelsen findes sådanne informationer. Han har svaret: "Den slags kan besvares med Transportvaneundersøgelsen. Men spørgsmålet ligger udover hvad vi normalt leverer gratis. - Jeg kan dog fortælle at togpassagerer som slutter deres togrejse på Aarhus H har som gennemsnit 3.8 km til deres slutdestination og 61% indenfor 2 km. Dvs. det hurtige svar er "diverse steder i Aarhus by" og "de fleste indenfor Ringgaden". "

Da jeg adspurgte til prisen for yderligere informationer fik jeg oplyst. "Den slags vil blive takseret til mindsteprisen for betalte udtræk, som er 10.000 kr plus moms".

Jeg vil høre om udvalget har kendskab til disse informationer og taget dem med i overvejelserne om placering af Aarhus H.

Hvis de er med i baggrunden for at fastholde den nuværende placering, synes jeg, de skal ud i offentligheden, så vi kan få stoppet diskussionen.

Hvis derimod de ikke er taget med, mener jeg, at udvalget bør få belyst, hvorledes rejsemønstrene er og vurdere om det giver overvejelser om placering af en banegård med gennemgående tog i Aarhus og med tilhørende muligheder for omstigninger til offentlig transport og nærliggende parkering.

Venlig hilsen
Jan Mølgaard
Engdalsvej 80A
8220 Brabrand