



Miljøministeriet

Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2021-1006
Den 23. februar 2022

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 4 til L 114, forslag til lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse (Mulighed for kommunal beslutning om, at dieseldrevne personbiler skal være omfattet af eksisterende miljøzoner og fremrykning af trinkrav for dieseldrevne varebiler) stillet den 10. februar 2022 efter ønske fra Jacob Jensen (V).

Spørgsmål nr. 4 L 114

”Vil ministeren redegøre for, hvor stor en andel af bilerne der har mulighed for at få monteret et partikelfilter, og for, hvor store omkostningerne som minimum skal være for at berettige til en dispensation fra kravet om montering af et filter?”

Svar

Miljøstyrelsen har bedt Teknologisk Institut (TI) kortlægge markedet for partikelfiltre til dieseldrevne personbiler og varebiler. TI har sammenkørt data fra Køretøjsregisteret med data i databaser over reservedele til biler. Resultatet viser, at der kan findes partikelfiltre, som teknisk set er forberedt til eftermontering på 69 pct. af de omfattede personbiler og 55 pct. af de omfattede varebiler. Miljøstyrelsen oplyser endvidere, at der arbejdes på at kvalitetssikre tallene, fordi en del af filtrene muligvis ikke er godkendt til montering på Euronorm 4 køretøjer. Samtidigt undersøges i dialog med danske producenter og importører af filtre muligheden for at få flere af de eksisterende filtre godkendt til montering på Euronorm 4 køretøjer.

Køretøjer, der anvendes privat, vil være omfattet af en række undtagelser, jf. besvarelsen af spørgsmål 1 til L 114. Et partikelfilter til eftermontering på en dieseldreven personbil koster ca. 6.000 kr. inklusiv montering. Det er ikke fastlagt, hvor store omkostningerne minimum skal være for at komme i betragtning til en undtagelse for et køretøj til privat brug. Udgangspunktet er, at filteret skal være et standard produkt på reservedelsmarkedet, der er klar til eftermontering på køretøjet. I forhold til den nuværende og fremtidige dispensationspraksis for erhvervskøretøjer er omkostningerne for montering af partikelfilter kun relevant for unikke specialkøretøjer, hvor de sammen med andre kriterier kan indgå i vurderingen af dispensation.

Lea Wermelin

/

Morten Pedersen