



Miljøministeriet – Mail: miljozoner@mst.dk

Miljøminister Lea Wærmelin

Miljø- og Fødevareudvalget

Cc: Paizeh Damidej - padam@mst.dk og

Martin Lundberg – martl@mst.dk

ACR, den 04. februar 2022

Høringsvar – j.nr. 2021-50405 om udkast til ændring af teknisk miljøzonebekendtgørelse.

I ACR er vi taknemmelige over at kunne bidrage med vores tanker omkring ovennævnte forslag.

Vi vil allerede her pege store konsekvenser for et meget beskedent antal ejere af autocampere. Det kan virke som "at skyde gråspurve med kanoner", og som kun har en mikroskopisk lille miljømæssig påvirkning.

Overordnet er ACR tilhænger af fornuftige miljømæssige foranstaltninger, som har til formål at gavne miljøet. Derfor omfatter vores indstilling heller ikke muligheder for dispensation for øvrige danske eller udenlandske ejere af sådanne køretøjer i miljøzonerne, ud over den lille gruppe vi her peger på.

Vores indstilling er, at alle nuværende autocampere, hvor ejeren i dag har fast bopæl i de berørte miljøzoner i København, Frederiksberg, Odense, Århus og Aalborg, kan opnå dispensation efter ansøgning og friholdes for krav om partikelfilter, og dermed sikres fuld bevægelsesfrihed indenfor egen miljøzone, i bilens resterende ejer- og levetid.

Fritagelsen bør således ikke omfatte retten til at autocamperen kan køre ind i andre miljøzoner, uden herat opfylde de miljømæssige krav, som alle øvrige danske og udenlandske køretøjer. F.eks. kan en ejer bosat i Frederiksberg ikke lovligt køre ind i miljøzoner i København eller Odense.

I lovforslagets § 14 mener vi således der bør tilføjes et særskilt afsnit om førnævnte lille gruppe af autocampere, hvor disse efter ansøgning automatisk meddeles dispensation, således bilerne kan anvendes uhindret indenfor egen miljøzone af ejeren og dennes nærtstående familie. (§2,18). Dispensationen bør ikke være tidsbegrænset jfr. § 22.

Hvis ejeren flytter til anden adresse, indenfor samme miljøzone opretholdes dispensationen. Ved ejerskifte af bilen eller registrering af anden bruger bortfalder dispensationen.

Ud over ovennævnte gruppe, bør de berørte kommune sikre hovedfærdselsveje for alle øvrige til parkeringsmuligheder. F.eks. København Autocamper Park, Copenhagen City Camp osv., således at vi sikrer mulighed for autocamperturisterne at besøge vores byer.

Vores argumentation i ACR er primært ud fra følgende:

Salget af, og antallet af autocampere i DK er og har været lille, set i forhold til det øvrige Europa. Faktisk ser vi de første officielle offentliggørelser af salgstallet fra 2010. I al væsentlighed skyldes det lave salgstal en ekstrem høj afgiftsbelastning heraf i Danmark.

Først efter en mindre afgiftsnedsættelse i 2017 sker der en større stigning i salgstallet i DK. Pr. 31-12-2020 opgør ECF (se bilag) det samlede antal Autocampere i DK til 11.092. Samme institut har opgjort salgstallene for autocampere i DK til 3.001 stk. i perioden 2017-2020. Altså er der maksimalt ca. 8.000 stk. solgt før 2017. Heraf er størsteparten solgt efter indførelsen af partikelfiltre. Der er således kun et meget lille antal biler uden partikelfiltre, og som ejes af personer, der i dag er bosat i de berørte miljøzoner i de 5 byer.

I AutoCamperRådet ACR er vi derfor af den opfattelse, at de få berørte ejere ikke bør tvinges til at sælge deres elskede autocampere – biler som oftest køre langt under 10.000 km. årligt, og heraf kun ekstremt få km. i de berørte miljøzoner. Samtidig har langt de fleste en mindre personbil, som benyttes til de daglige ture som indkøb, familiebesøg osv.

Alternativt vil ejerne blive tvunget til at få eftermonteret partikelfiltre – hvis det er muligt. Priserne herfor svinger efter vores oplysninger mellem 8-15.000 kr., hvilket slet ikke står mål med værdien på de ældre autocampere, som efterhånden alligevel skrottes pga. alder. Den miljømæssige forskel vil også være ekstremt lille med kørslen i disse områder.

ACR opfordre i øvrigt alle større byer, inkl. de 5 kommuner, til at etablere parkeringsmuligheder udenfor miljøzonerne og bycentrene, og tæt ved offentlige transportknudepunkter. Her kan de berørte gæster parkere og anvende offentlige transportmidler ind i miljøzonerne og bycentrene. Vi formoder langt de fleste byer, og deres forretningsliv, cafeer, kulturelle institutioner, restauranter osv. fortsat gerne ser autocamperturisterne som kunder.

AutoCamperRådet

p.b.v.

