



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

20. januar 2022
2021-3821

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 7. januar 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU B 25), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 48:

Vil ministeren fremsende kortmateriale mm, der viser, hvorledes strømforholdene i Øresund ville føre dumpet gytje til den svenske kyst (og mængde), og tilsvarende til Natura 2000-området?

Svar:

Jeg har til brug for besvarelsen indhentet et bidrag fra Udviklings-
selskabet By & Havn I/S:

”I rapporten ”Lynetteholm – Tillæg til Miljøkonsekvensrapport – uddybning af sejlrende og klappning af havbundsmateriale” (december 2020) og ”Bilagsrapport vedr. klappning i Køge Bugt” (december 2020) som begge er offentligt tilgængelige på Trafikstyrelsens hjemmeside, og har været genstand for offentlig høring, findes en lang række kortbilag vedr. klappning og spredning.

Ved klappningen af havbundsmateriale, vil en del af materialet (sediment) aflejres uden for klappladserne, og aflejres i det omgivende miljø. Det er vurderet, at spredningen af sediment uden for klappladserne har et så begrænset omfang, at dets miljøpåvirkning er lille. Påvirkningen af vandkvaliteten, dvs. overholdelse af miljøkvalitetskrav for havområdet, er også vurderet som lille. Beregninger har vist, at klappningen kan betyde, at en meget lille del af sedimentet kan spredes til svensk farvand. Det er særligt gældende ved sjældne tilfælde af nordgående strøm. Det er i miljø-konsekvensvurderingerne vist, at påvirkningen af svenske Natura 2000 områder kun vil blive påvirket i ubetydelig grad som følge af klappningen.

Klappningen ledsages af et overvågningsprogram, som er med til at sikre, at hvis der er risiko for spredning udover den, der er vurderet i Miljøkonsekvensrapporten, vil klappningen blive stoppet. Over-

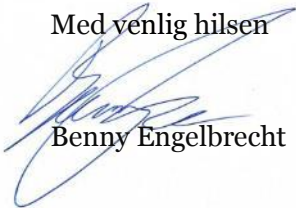


vågningsprogrammet er sat op for bl.a. at hindre en større spredning end forudsat, f.eks. til de svenske Natura 2000 områder. Miljøstyrelsen er tilsynsmyndighed for overvågningsprogrammet og har som sådan godkendt overvågningsprogrammet. Svenske myndigheder og kommuner ved Køge Bugt deltager i en slags følgegruppe, Turbidity Management Group, hvor By & Havn og selskabets rådgivere løbende afrapporterer resultater for overvågningen og hvor tiltag for at minimere evt. uønsket spredning af havbunds materiale kan drøftes.”

For billeder kan jeg desuden henvide til min besvarelse af 23. november 2021 på Miljø- og Fødevareudvalgets spørgsmål nr. 114.

Endelig vil jeg også henvide til min besvarelse af spørgsmål nr. 31 stillet til anlægsloven.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht