



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

12. januar 2022
2021-3821

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 6. januar 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU B 25), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 39:

Danmark er i henhold til Espookonventionen om projekter med grænseoverskridende påvirkninger forpligtet til at nå til enighed med sine naboer, når der er tale om grænseoverskridende miljøpåvirkninger. Vil ministeren oplyse, hvad status er herfor, og om der er opnået denne enighed?

Svar:

Jeg er ikke enig i præmissen om, at Espoo-konventionen indeholder en forpligtelse til at nå til enighed med sine naboer ved grænseoverskridende miljøpåvirkninger.

Det følger af Espoo-konventionens artikel 6, stk. 1, at parterne sikrer, at der i den endelige beslutning om den påtænkte aktivitet tages skyldigt hensyn til resultatet af vurderingen af virkningerne på miljøet, herunder miljøvurderingsdokumentationen og de bemærkninger dertil, der er modtaget i henhold til artikel 3, stk. 8, og artikel 4, stk. 2, samt til resultatet af det i artikel 5 nævnte samråd.

Af artikel 6, stk. 2, følger det, at oprindelsesparten meddeler den berørte part den endelige beslutning om den påtænkte aktivitet samt de begrundelser og hensyn, den er baseret på.

Det er imidlertid korrekt, at det følger af miljøvurderingslovens § 38, stk. 2, at modtager miljøministeren en henvendelse fra en anden stats myndighed om, at der i Danmark er igangsat udarbejdelse af en plan eller et program eller anmeldt et projekt, hvis gennemførelse kan få væsentlig indvirkning på miljøet i denne anden stat, skal miljøministeren kontakte den danske myndighed for planen, programmet eller projektet. Den danske myndighed må ikke godkende eller vedtage planen eller programmet endeligt eller træffe afgørelse om tilladelse, før ministeren giver samtykke hertil.



Imidlertid følger det af miljøvurderingslovens § 38, stk. 3, bl.a., at § 38, stk. 2, 2. pkt., ikke finder anvendelse ved høringer over et projekt omfattet af bilag 1 eller 2, som vedtages i enkeltheder ved en særlig lov, jf. § 4, stk. 2.

Det er netop tilfældet i forbindelse med anlægsloven for Lynetteholm.

Jeg har desuden indhentet udtalelse fra Trafikstyrelsen, som jeg kan henholde mig til:

”Trafikstyrelsen kan oplyse, at miljøgrundlaget for Lynetteholm, herunder miljøkonsekvensrapport, baggrundsrapporter, temarapport og supplerende miljøkonsekvensrapport, har været i Espoo-høring i Sverige.

De svenske myndigheder har haft en række spørgsmål og bemærkninger, hvilket har givet anledning til afholdelse af 4 samrådsmøder forud for vedtagelsen af anlægsloven i Folketinget. Der blev afholdt samrådsmøder mellem danske og svenske myndigheder den 23. marts, den 22. april, den 18. maj og den 27. maj 2021.

De svenske myndigheders bemærkninger til projektet har særligt været rettet mod konsekvenserne ved klapping og sedimentspredning tæt ved svenske farvande og naturområder, samt spørgsmålet om hvorvidt etablering af Lynetteholm kan påvirke saltvandsindstrømningen til Østersøen.

I forlængelse af dette blev der på mødet den 27. maj fremlagt en ramme for en 3. parts granskning af konsekvensvurderingen i forhold til saltvandsindstrømningen til Østersøen, som indebar, at dialogen ville blive opretholdt også efter vedtagelsen af anlægsloven.

Således afholdtes den næste samrådsmøde den 14. juni, hvor det desuden blev aftalt, at der skulle laves en nærmere beskrivelse af 3. parts granskningen, samt at de svenske myndigheder gerne ville følge klappingen af havbundsmateriale.

Efterfølgende er der holdt samrådsmøder den 9. september og den 12. november 2021.

Det kan desuden oplyses, at By & Havn som bygherre har etableret en såkaldt Turbidity management group, hvor svenske myndigheder deltager og har mulighed for at følge klappingen og overvågningen af dens effekter. Denne gruppes møder er ikke en del af myndighedsdialogen mellem Danmark og Sverige.



Side 3/3

Således kan Trafikstyrelsen oplyse, at der i Espoo-processen er opnået enighed om, at der skal gennemføres en 3. parts granskning for så vidt angår saltvandsindstrømningen, samt at de svenske myndigheder skal have mulighed for at følge klapningen og overvågningens af dens effekter.

Trafikstyrelsen forventer, at samrådet mellem danske og svenske myndigheder om Lynetteholm vil blive opretholdt indtil 3. parts granskningen og klapningen af havbundsmateriale er afsluttet.”

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue circular stamp.

Benny Engelbrecht