



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

4. maj 2022  
2022-2072

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 21. april 2022 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende B 189 – Forslag til folketingsbeslutning om, at Storebæltsbroen skal være gratis at køre over (borgerforslag), som jeg hermed skal besvare.

#### **Spørgsmål nr. 8:**

Vil ministeren kommentere henvendelsen af 21/4-22 fra Bent Thodsen vedrørende gratis passage af Storebæltsbroen, jf. B 189 - bilag 5?

#### **Svar:**

For så vidt angår de samfundsøkonomiske effekter af en fjernelse af brugerbetalingen skal jeg henvise til mit svar af 7. april 2022 på spørgsmål 4 fra udvalget om B 189.

Som det fremgår af mit svar af 8. april 2022 på spørgsmål 1 fra udvalget om B 189, ville det koste staten 19,1 mia. kr. pr. 31. december 2021 at indfri gælden i A/S Storebælt, og der ville være løbende udgifter til drift, vedligehold, reinvesteringer og tilskud til færgefart på 600-900 mio. kr. om året. Disse beløb skulle i givet fald betales af statskassen.

For så vidt angår de politisk aftalte udbytter fra A/S Storebælt, beror den konkrete udbytteudlodning på en indstilling fra selskabets bestyrelse, og det kræver naturligvis, at der er frie midler at udlodde fra selskabet. Der foreligger således ikke en konkret forpligtelse for de enkelte år i perioden frem til og med regnskabsåret 2029 om udlodning af et givet udbytte.

Der er tale om politisk aftalte mål for udbytteudlodningerne fra selskabet baseret på forsigtige antagelser om økonomien i A/S Storebælt. Således havde A/S Storebælt i 2020 et resultat efter skat på 1.507 mio. kr. og i 2021 et resultat efter skat på 1.680 mio. kr. Udgangspunktet for den årlige udbyttebetaling frem til 2030 er 1.200 mio. kr. (2021-priser) om året.



Side 2/2

Med venlig hilsen

*Trine Bramsen*

Trine Bramsen