



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

7. april 2022
2022-2072

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 28. marts 2022 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende B 189 – Forslag til folketingsbeslutning om, at Storebæltsbroen skal være gratis at køre over (borgerforslag), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lars Boje Mathiesen (NB).

Spørgsmål nr. 5:

Vil ministeren oplyse, hvad de samlede indtægter fra Storebæltsbroens brugere har været siden broens indvielse? Og vil ministeren oplyse, hvor stor en andel af udgifterne til anlæg og drift som betalingerne udgør?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Sund & Bælt Holding A/S, der oplyser følgende:

”Fra og med 1999 (første fulde driftsår) har A/S Storebælt haft en samlet omsætning på 70,0 mia. kr. i løbende priser. Heraf har vejtrafikken bidraget med 56,0 mia. kr., banetrafikken med 13,3 mia. kr., mens der har været en omsætning på øvrige aktiviteter for 0,8 mia. kr. I samme periode har der været omkostninger og reinvesteringer for samlet 41,1 mia. kr. i løbende priser. Her har drifts- og vedligeholdelsesomkostninger udgjort 8,3 mia. kr., renteomkostninger 25,6 mia. kr. og skatter 4,6 mia. kr., mens der har været reinvesteringer for 2,6 mia. kr. Forskellen mellem omsætning og omkostninger/reinvesteringer på 28,9 mia. kr. i løbende priser er dels anvendt til afdrag på gælden på samlet 18,3 mia. kr., dels udbyttebetalinger på 9,8 mia. kr. De resterende 0,8 mia. kr. dækker en række regnskabs tekniske poster, herunder dagsværdireguleringer.”

Med venlig hilsen

Trine Bramsen