



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

8. april 2022

2022-2072

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 17. marts 2022 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende B 189 – Forslag til folketingsbeslutning om, at Storebæltsbroen skal være gratis at køre over (borgerforslag), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Jacob Jensen (V).

#### **Spørgsmål nr. 2:**

Vil ministeren vurdere, hvilke konsekvenser det vil have for færgeruterne nord og syd for Storebæltsbroen (mellem Sjællands Odde/Århus og Spodsbjerg/Tårs), hvis kørslen over Storebæltsbroen gøres gratis? Og hvad vurderer ministeren, der skal til for at opretholde disse færgeruter, hvis broen gøres gratis?

#### **Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Sund & Bælt Holding A/S, der oplyser følgende:

”Uanset reaktionen fra Langelandslinjen og Molslinjen er det forventningen, at det bliver nødvendigt med driftstilskud til ruterne både nord og syd for Storebæltsforbindelsen. Således besejler Langelandslinjen allerede i dag ruten Spodsbjerg-Tårs med et årligt driftstilskud fra A/S Storebælt på knap 35 mio. kr. i henhold til lov om færgefart.

Med en meget simpel antagelse om, at både Langelandslinjen og Molslinjen reducerer deres priser med samme beløb som Storebæltsforbindelsen, vil de to selskaber tilsammen tabe indtægter på knap 300 mio. kr. baseret på trafikniveauet i 2019, som er seneste år med normal trafik. Med denne antagelse medregnes ikke adfærdseffekter. Da de samlede rejseomkostninger for en trafikant reduceres med samme beløb uanset valg mellem bro og færgeoverfarer, antages det, at der ikke er nogen nævneværdig overflytning fra færger til bro. Samtidig antages det, at prisnedsættelsen ikke vil medføre nævneværdig trafikvækst, da den seneste takstnedsættelse på Storebælt i 2018 ikke gav ekstra trafik.



Side 2/2

Hvis betalingen på Storebæltsforbindelsen fjernes, vil der være tale om en noget større prisændring end i 2018. Der kan derfor forekomme adfærdsændringer både i form af overflytning fra færger til bro og i form af trafikvækst på færgerne. Derfor tillægges det opgjorte beløb et usikkerhedsinterval, så driftstilskuddet opgøres til mellem 250 og 350 mio. kr. årligt i 2022-priser ud over det nuværende driftstilskud.”

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Trine Bramsen".

Trine Bramsen