

Beretning afgivet af Retsudvalget [den 3. marts 2022]

## Udkast

til

## Beretning

over

# Forslag til folketingsbeslutning om styrket retssikkerhed ved ekspropriation m.v.

[af Carsten Kissmeyer (V) m.fl.]

### 1. Politiske bemærkninger

*Venstre, Socialistisk Folkeparti og xxx*

Et flertal i udvalget (V, SF og xxx) anerkender, at det offentlige i fremtiden skal løse mange opgaver som svar på samfundets fælles udfordringer, herunder både i forhold til udbygningen af vedvarende energi, klimasikring og udbygning af infrastruktur.

Flertallet anerkender, at det offentlige i fremtiden skal kunne løse de udfordringer, som samfundet har, og at borgere og virksomheder, som bliver berørt i processen, skal tilgodeses. Det kræver et ensrettet, agilt system med klare og præcise retningslinjer for offentlige indgreb og borgeres rettigheder.

Flertallet noterer sig med tilfredshed, at transportministeren har indledt et lovforberedende arbejde med henblik på at lave en samlet ekspropriationsproceslov og en forsimplet klageadgang, som anbefalet i Ekspropriationsudvalgets betænkning.

Flertallet bemærker endvidere, at det påbegyndte lovforberedende arbejde udelukkende omhandler ekspropriations-sager, og ikke andre typer af offentlige indgreb, hvor borgere eller virksomheder oplever gener.

Flertallet pålægger i den forbindelse ministeren at indkalde til forhandlinger inden afslutningen på indeværende folketingssamling med henblik på at drøfte mulighederne for at forenkle og ensarte processerne omkring offentlige myndigheders indgreb og styrke borgernes retssikkerhed.

Flertallet pålægger ydermere ministeren, at der inden disse forhandlinger skal være foretaget en analyse af, hvilke effekter – herunder samfundsøkonomiske effekter – det vil

have, hvis der laves en lovændring, så statens adgang til at foretage såvel ekspropriationer som arealreservationer underlægges de samme begrænsninger som kommunernes, hvor adgangen til at foretage ekspropriation bortfalder, hvis kommunalbestyrelsens beslutning om ekspropriation ikke er truffet inden 5 år efter, at planen er offentliggjort.

Liberal Alliance, Alternativet, Kristendemokraterne, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin havde ved beretningsafgivelsen ikke medlemmer i udvalget og dermed ikke adgang til at komme med politiske bemærkninger i beretningen.

### 2. Udvalgsarbejdet

Beslutningsforslaget blev fremsat den 9. november 2021 og var til 1. behandling den 14. december 2021. Beslutningsforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Retsudvalget.

#### *Oversigt over beslutningsforslagets sagsforløb og dokumenter*

Beslutningsforslaget og dokumenterne i forbindelse med udvalgsbehandlingen kan læses under beslutningsforslaget på Folketingets hjemmeside [www.ft.dk](http://www.ft.dk).

#### *Møder*

Udvalget har behandlet beslutningsforslaget i <> møder.

#### *Bilag*

Under udvalgsarbejdet er der omdelt <2> bilag på beslutningsforslaget.

*Skriftlige henvendelser*

Udvalget har under udvalgsarbejdet modtaget 1 skriftlig henvendelse om beslutningsforslaget.

P.u.v.

*Spørgsmål*

Udvalget har under udvalgsarbejdet stillet 1 spørgsmål til transportministeren til skriftlig besvarelse, som ministeren har besvaret.

Morten Dahlin  
Formand