



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

19. januar 2022
2021-3821

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 1. december 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU B 25), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Kristian Skibby (DF).

Spørgsmål nr. 7:

Vil ministeren oplyse, om det – såfremt det i fremtiden vurderes, at Lynetteholmens kystsikring ikke er tilstrækkelig efter fremtidige vejr- og klimaforhold – så er muligt at udvide eller tilpasse planen for kystsikring?

Svar:

Jeg har til brug for besvarelsen indhentet et bidrag fra Udviklings- selskabet By & Havn I/S, som jeg kan henholde mig til:

”For så vidt angår kystsikringen af hele København og omegn henvises til Københavns Kommunes risikostyringsplan fra efteråret 2021.

Med hensyn til Lynetteholms bidrag til kystsikringen, er kystlandskabet designet, så det er muligt på et senere tidspunkt at forhøje koten uden at gribe ind i mulighederne for at bruge landskabet rekreativt og uden at gribe ind i byudviklingsmulighederne. Det bagvedliggende terræn er dimensioneret til kote 4, hvilket med kystlandskab foran er rigeligt til at sikre en eventuel fremtidig byudvikling til fremtidige vejr og klimaforhold. Selve terrænet på Lynetteholm vil blive forhøjet med ca. en meter yderligere til kote 5 som følge af byudvikling med veje og fundamenter til bygninger mv.

En stormflod vil påvirke den østlige perimenter mod Øresund mest, hvorfor kystlandskabet har stor effekt her. Langs den øvrige perimenter mod nord og vest kan en der i en senere strukturplan for Lynetteholm tages højde for en tilbygning af dokport mod Nordhavn og eventuel tilpasning af kanterne, hvis ny viden om klimaforandringer gør det nødvendigt.”



Side 2/2

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over the printed name.

Benny Engelbrecht