



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

20. januar 2022
2021-3821

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 7. januar 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU B 25), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 51:

Vil ministeren oplyse, hvilke erfaringer og tendenser der er med at oparbejde affaldsjord som nye byggematerialer til erstatning for sand mm fra f.eks. grusgrave? Har regeringen eller myndigheder en politik om, at affaldsjord i stadig højere grad skal oparbejdes som råvarer til byggeriet, og hvad kan regeringen oplyse om erfaringerne hermed i EU? Forventer ministeren, at en udvikling med øget brug af affaldsjord, som grundlag for råvarer i byggeriet, vil påvirke behovet for deponering af affaldsjord de kommende 30 år?

Svar:

Jeg har til brug for min besvarelse indhentet et bidrag fra Miljøministeriet, som jeg kan henholde mig til:

”Jord, der er blevet til affald, skal håndteres efter affaldsbekendtgørelsen, hvoraf det fremgår, at affaldet skal håndteres i overensstemmelse med følgende affaldshierarki:

- 1) Forberedelse med henblik på genbrug.
- 2) Genanvendelse.
- 3) Anden endelig materialenyttiggørelse.
- 4) Bortskaffelse.

Anden endelig materialenyttiggørelse defineres i affaldsbekendtgørelsen som ”*Enhver nyttiggørelsesoperation, bortset fra de operationer, hvor affald forberedes til genbrug, genanvendes, energiuudnyttes ved forbrænding eller forbehandles*”. Der er tale om anden endelig materialenyttiggørelse, når et materiale bruges til et andet slutformål, end det oprindeligt blev fremstillet til. Når affald



bruges til anden endelig materialenyttiggørelse, skal affaldet reelt gøre nytte. Det vil sige, at man ikke kan bygge en støjvold højere end nødvendigt og fastslå, at affaldet dermed er nyttiggjort.

Som udgangspunkt kræver det en godkendelse, jf. miljøbeskyttelseslovens kapitel 5, eller en konkret tilladelse, jf. miljøbeskyttelseslovens § 19 at anvende bygge- og anlægsaffald (herunder jord) som erstatning for andre materialer. Der er tilfælde, hvor der ikke stilles krav om tilladelse. Det gælder eksempelvis nyttiggørelse af uforurennet jord til anlæg af veje, pladser eller støjvolde. Disse tilfælde vil være reguleret efter restproduktbekendtgørelsen.

Miljøministeren har forelagt spørgsmålet til Miljøstyrelsen, som oplyser, at Restproduktbekendtgørelsen fastsætter reglerne om anvendelse af restprodukter, jord og sorteret bygge- og anlægsaffald til bygge- og anlægsarbejder og om anvendelse af sorteret, uforurennet bygge- og anlægsaffald med henblik på at nedbringe mængden af affald, der skal deponeres eller forbrændes, og på at reducere råstofforbruget. Jord, der er omfattet af restproduktbekendtgørelsen, kan uden tilladelse anvendes til de formål, som er angivet i bekendtgørelsen. For at kunne nyttiggøre jord, som ikke er omfattet af restproduktbekendtgørelsen, skal der til miljømyndigheden ansøges om en § 19-tilladelse efter miljøbeskyttelsesloven.

Jf. affaldsstatistikken blev 69 pct. af det anmeldte forurenede jord og 91 pct. af det anmeldte uforurenede jord i 2019 sendt til anden endelig materialenyttiggørelse, hvor det erstattede primære råstoffer. Det bemærkes, at en del af den jord, forurennet som uforurennet, der før 2018 er indberettet som deponeret, i virkeligheden er blevet opbevaret midlertidigt for til sidst at blive nyttiggjort. Miljøstyrelsen har efterfølgende gjort indberetterne opmærksomme på dette og fået omregistreret større mængder, således at tallene for 2018 og 2019 i højere grad afspejler den faktiske affaldsbehandling af jorden.”

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht