



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

20. januar 2022
2021-3821

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 7. januar 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU B 25), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 49:

Vil ministeren oplyse, om der er udarbejdet beregning af klimaregnskab for de samlede aktiviteter knyttet til etableringen af Lynetteholm? I givet fald ønskes oplyst, hvilke aspekter og delaktiviteter der indgår i regnskabet? Og endvidere ønskes oplyst klimaregnskabet fordelt på delaktiviteter som f.eks.

- 1) opgravning, transport og dumpning af jord,
- 2) opgravning, transport og klappning af gytje,
- 3) deponering af gytje mm på land,
- 4) produktionen, transporten og spunsning af jern til perimeteren,
- 5) opgravning, deponering og transport af sand, og
- 6) mistet optag af CO₂ som følge af ødelæggelserne af ålegræs?

Svar:

Jeg har til brug for besvarelsen indhentet et bidrag fra Udviklingselskabet By & Havn I/S, som jeg kan henholde mig til:

”Af Miljøkonsekvensrapporten for Lynetteholm (i særdeleshed afsnit i 14.3.1 og afsnit 14.5) samt baggrundsrapporten ”Lynetteholm – Luft og klima” (november 2020), som begge er offentligt tilgængelige på Trafikstyrelsens hjemmeside, fremgår beregnede CO₂-udledninger på i alt ca. 250.000 ton i Lynetteholms anlægs- og efterfølgende driftsfase. Ved en beklagelig fejl fremgår tallet 350.000 ton CO₂, som ikke er korrekt i Miljøkonsekvensrapportens sammenfatning.

Det er beregnet, at selve anlægsarbejdet on-site vil medføre direkte CO₂-emissioner i størrelsesordenen 35.000 ton, hvilket udgør ca. 0,1 pct. af den nationale udledning i 2018. Dertil kan lægges yderligere indirekte emissioner som følge af produktion og transport af byggematerialer og sten på i alt ca. 40.000 tons CO₂.



Ca. 115.000 tons CO₂ kommer fra håndtering af jorden på nyttiggørelsesanlægget i driftsfasen med gravemaskiner og dumpere.

Ca. 55.000 tons CO₂ kommer fra kørsel med overskudsjord til Lynetteholm. Jordtransport vil alt andet lige også foregå, uden etableringen af Lynetteholm, hvor jorden ellers skal transporteres til en anden destination for jordmodtagelse.

By & Havn har forpligtet sig til at anvende BAT (Best Available Technologies), hvorfor der er en forventning om, at den samlede udledning sænkes fremadrettet, bl.a. som følge af overgang til el-drevet transport.”

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue circular stamp.

Benny Engelbrecht