



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

12. januar 2022  
2021-3821

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 6. januar 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU B 25), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

#### **Spørgsmål nr. 37:**

Vil ministeren oplyse, hvilken form for samarbejde der har været mellem danske og svenske myndigheder som grundlag for den vurdering af modelberegninger, som et hollandsk firma skal gennemføre, har de svenske myndigheder sagt god for denne vurderingsproces, og hvad er der aftalt med svenske myndigheder vedrørende opfølgning på denne vurdering?

#### **Svar:**

Jeg har indhentet en udtalelse fra Trafikstyrelsen, som jeg kan henholde mig til:

”Frem mod vedtagelsen af loven udtrykte svenske myndigheder bekymring for Lynetteholms påvirkning af vandgennemstrømningen i Øresund.

Det blev på baggrund af de svenske myndigheders bekymringer aftalt, at der skulle laves en 3. parts granskning af DHI's beregninger om vandgennemstrømningen i Øresund.

Efter vedtagelse af lov nr. 1157 af 11. juni 2021 om anlæg af Lynetteholm blev opgavebeskrivelsen vedrørende 3. parts granskningen konkretiseret, og den blev drøftet på et møde d. 9. september 2021 ml. By & Havn, Trafikstyrelsen og Havs- og Vattenmyndigheten, som de svenske myndigheders primære repræsentant i spørgsmålet. På mødet tilsluttede Havs- og Vattenmyndigheten sig den foreslåede tredjepartsgranskning af DHI's opdaterede Øresundsmodel.

Desuden blev opgavebeskrivelsen for 3. parts granskningen (*notat vedr. tredjepartsgranskning af DHI's opdateret Øresundsmodel i*



forbindelse med Lynetteholm projektet) fremlagt for Naturvårdsverket, Statens Geotekniske Institut, SMHI, Länsstyrelsen i Skåne, Vattenenheten samt Havs och Vattenmyndigheten på et samrådsmøde senere samme dag (9. september). Det fremgår af referatet herfra, at der fra svensk side var opbakning til, at der arbejdes videre på baggrund af notatet. Endvidere blev det aftalt, at Havs- og Vattenmyndigheten skulle modtage kopi af materialet til 3. part.

Havs- og Vattenmyndigheten modtog den 29. oktober 2021 det baggrundsmateriale (*Construction of Lynetteholm, EIA – Technical Background Report No 1, Hydraulic Surveys og DKBS2, Hydrodynamic Model Setup and Validation*), som var sendt til Deltares i Holland til granskning.

I forhold til hvilken form for samarbejde der har været mellem danske og svenske myndigheder, kan Trafikstyrelsen oplyse, at der har været et løbende samarbejde ml. danske og svenske myndigheder ifm. udarbejdelse af opgavebeskrivelsen for 3. parts granskningen af DHI's opdateret Øresundsmodel i forbindelse med Lynetteholm projektet. Det fremgår af referaterne fra møderne den 9. september 2021, at de svenske myndigheder udtrykte, at opgavebeskrivelsen til 3. parts granskningen så 'vældig bra ut' samt opbakning til at gå videre.

Af mail fra By & Havn den 30. november 2021 fremgår det, at den endelige rapport tidligst forventes medio-ultimo januar. Det er aftalt, at så snart Trafikstyrelsen modtager rapporten, vil den blive fremsendt til den svenske Havs- og Vattenmyndighet, og der vil om nødvendigt blive etableret et møde til drøftelse af resultaterne.”

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht