



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

12. januar 2022
2021-3821

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 6. januar 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU B 25), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 36:

Hvad kan ministeren oplyse om den vurdering af de udarbejdede modelberegninger, som et hollandsk firma skal gennemføre, herunder hvilken opgavebeskrivelse der foreligger for dette arbejde og tidsplan herfor?

Svar:

Jeg har indhentet en udtalelse fra Trafikstyrelsen, som jeg kan henholde mig til:

”Granskningen af DHI’s beregninger i forbindelse med Lynetteholm vil især tage udgangspunkt i følgende elementer af opsætningen og afviklingen af den hydrauliske model:

- Typen af modellen (software, 3D beskrivelsen, baroklin beskrivelse mv.)
- Beregningsnettet (batymetri, placering af modellens nord og syd rande, opløsning af beregningsnet, konsistens i opsætningerne med henblik på at eliminere effekten af numerisk støj mv.)
- De drivende kræfter (randbetingelser for salt, temperatur, vandstand og strøm, bølger, vind mv.) herunder også om usikkerheden i modellens randdata vurderes i den endelige konklusion om miljøpåvirkninger
- Om den valgte tidsperiode er repræsentativ og tilstrækkelig for at imødekomme langsigtede forandringer i strømforholdene
- Kvaliteten af kalibrering og validering af modellen i Øresund (strøm, vandstand, salt, temperatur mv.)
- Om der er usikkerheder i modelmetoden af tilstrækkelig stor betydning til at kunne ændre nævneværdigt på den estimerede blokering og dragne konklusioner.



Granskningen vil også omfatte modelresultater herunder en verifikation af de numeriske studiers hovedkonklusioner baseret på konsekvenser, som alene skyldes påvirkningen af Lynetteholm. Deltares vil særskilt skulle forholde sig til om modellen giver tilstrækkeligt belæg for konklusionen om, at anlæg af Lynetteholm påvirker saltudvekslingen i Østersøen med mindre end 0,25%.

Såfremt granskningen medfører afvigelser fra DHIs hovedkonklusioner, vil omfanget af forandringerne på miljøpåvirkningen også skulle bedømmes.

Mht. tidsplanen, har By & Havn i oktober oversendt relevant materiale fra DHI til Deltares. Af mail fra By & Havn den 30. november 2021 fremgår det, at den endelige rapport tidligst forventes medio ultimo januar.”

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue circular stamp.

Benny Engelbrecht