



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

20. januar 2022
2021-3821

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 6. januar 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU B 25), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 33:

Vil ministeren oplyse, om de seneste prognoser for havstigning og ekstremt vejr påvirker aktuelle byudviklingsområder, hvad angår kotehøjder for nybyggeri i forhold til aktuelle kotehøjder, og hvilke mængder jord vil dette i givet fald lægge beslag på de næste 30 år?

Svar:

Jeg har til brug for besvarelsen indhentet et bidrag fra Udviklings-
selskabet By & Havn I/S, som jeg kan henholde mig til:

”Det fremgår af retningslinjerne i Københavns Kommunes Kommuneplan 2019, at ”København skal sikres mod stormflod ved et ydre sikringsanlæg, der skal planlægges som en samlet løsning, som tager højde for behov for koordinering med nabokommuner. Fastlæggelse af sikkerhedsniveauet for oversvømmelse fra havet skal ske bl.a. med udgangspunkt i kommunens Stormflodsplan 2017 samt yderligere analyser. Valg af et sikkerhedsniveau for hele byen skal danne grundlag for fastlæggelse af egentlige arealreservationer til anlæg og linjeføring for en ydre sikring. Det skal generelt undersøges, om investeringer i stormflodssikring kan og skal kobles med andre udviklings- og infrastrukturprojekter.”

I afsnittet ”Forebyggelse af skader ved oversvømmelse” står: ”I planlægningen af de kystnære dele af kommunen skal der generelt tages højde for en fremtidig havvandsstigning, med deraf følgende oversvømmelsesrisiko, og for en stigende grundvandsstand. Behovet for lokal terrænregulering og anden tilpasning skal vurderes konkret.



I de udpegede områder med oversvømmelsesrisiko som vist på kortet (KP19 Retningslinjer, Klimatilpasning) skal lokalplaner sikre, at byggeri med afværgeforanstaltninger som udgangspunkt sikres til de angivne vandstands niveauer i KP19's retningslinjer. Der skal tages højde for dynamisk udbredelse af oversvømmelse og i bølgeudsatte områder om fornødent også for et tillæg til sikring imod overskylning og lign.”

By & Havn er ikke bekendt med en nærmere opgørelse eller vurdering af jordbehov i den forbindelse, da der, som det fremgår, vil være tale om en konkret vurdering af behovet for lokal terrænregulering og anden tilpasning. By & Havn bemærker endvidere, at der de seneste år er genereret betydelige mængder overskudsjord fra bl.a. byudvikling.

By & Havn bemærker, at Kommuneplan 19 blev vedtaget i 2020 og således forud for FNs Klimapanel (IPCC) seneste delrapport fra 2021.”

Jeg vil i øvrig henvise til svar på spørgsmål 5 og 23 til B 25.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht