



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

20. januar 2022
2021-3821

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 6. januar 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU B 25), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 32:

Vil ministeren oplyse, hvorledes etableringen af Lynetteholmen vil påvirke risikoen for stormflod nord for København f.eks. ved Gentofte og Hellerup?

Svar:

Jeg har til brug for besvarelsen indhentet et bidrag fra Udviklings-
selskabet By & Havn I/S, som jeg kan henholde mig til:

”Følgende fremgår af miljøkonsekvensvurderingen af Lynetteholm,
s. 207/684, november 2020:

”Lynetteholm påvirker bølgeklimaet lokalt i området. Der forekommer en skyggeeffekt langs med perimeteren. Middelbølgeretningen drejes derfor få grader i retning mod uret ved nordsiden af opfyldningen og få grader i retning med uret langs den sydlige del. I kystområderne ved Charlottenlund, Hellerup, Svanemøllen og Amager Strand kan der ikke identificeres signifikante ændringer i bølgeklimaet”.

Af side 205-206/684 fremgår følgende:

”Modelresultaterne viser, at ekstreme som maksimale vandstande og minimale vandstande vil blive forøget marginalt inde i Københavns Havn. Den gennemførte modellering omfatter ikke egentlige stormflodshændelser. Området i den nordlige del af Københavns Havn er eksponeret for højvandshændelser, der kommer fra nord i Øresund. Det er dog ikke muligt på baggrund af de gennemførte modelleringer at konkludere, hvorledes forholdene under en stormflod vil påvirkes.”



Side 2/2

Figur 10-12 viser, at der ikke er nogen påvirkning af vandstanden nord for Nordhavnsopfyldet.”

Jeg vil i øvrigt henvise til svar på spørgsmål 5 og 23 til B 25.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht'.

Benny Engelbrecht