



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

20. januar 2022
2021-3821

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 6. januar 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU B 25), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 30:

I forlængelse af spørgsmål 5 til forslaget, som vedrører artiklen ”Ny skarp kritik af minister: Gigantisk byggeri øger risikoen for stormflod” fra BT den 14. november 2021, henvises til følgende uddrag fra artiklen: ”Civilingeniøren Jacob Steen Møller er fuldstændig enig i kritikken. ”Der er intet behov for at lave en ø af den størrelse for at lave en stormflodssikring af København,” forklarer Jacob Steen Møller, som var leder af miljøundersøgelserne for både Storbæltsbroen og Øresundsbroen. ”Man kan ikke bruge klimasikring som argument for byggeriet. Det er simpelthen noget sludder at sige,” forklarer han og tilføjer: ”Lynetteholmen gør faktisk risikoen for stormflod lidt større.” Er ministeren enig eller uenig med Jacob Steen Møller i, at etableringen af Lynetteholmen i sig selv øger risikoen for stormflod? Og såfremt ministeren er uenig, på hvilket fagligt grundlag baseres dette da på?

Svar:

Jeg vil henvise til svar på spørgsmål 5 og 23 til B 25.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht