



# FOLKETINGET

## Transportudvalget

**Til:** Transportministeren

**Dato:** 6. januar 2022

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

### **B 25**

Forslag til folketingsbeslutning om at sætte Lynetteholmprojektet på pause.  
Af Henning Hyllested (EL) m.fl.

### **Spørgsmål 30**

I forlængelse af spørgsmål 5 til forslaget, som vedrører artiklen "Ny skarp kritik af minister: Gigantisk byggeri øger risikoen for stormflod" fra BT den 14. november 2021, henvises til følgende uddrag fra artiklen: "Civilingeniøren Jacob Steen Møller er fuldstændig enig i kritikken. "Der er intet behov for at lave en ø af den størrelse for at lave en stormflodssikring af København," forklarer Jacob Steen Møller, som var leder af miljøundersøgelserne for både Storebæltsbroen og Øresundsbroen. "Man kan ikke bruge klimasikring som argument for byggeriet. Det er simpelthen noget sludder at sige," forklarer han og tilføjer: "Lynetteholmen gør faktisk risikoen for stormflod lidt større." Er ministeren enig eller uenig med Jacob Steen Møller i, at etableringen af Lynetteholmen i sig selv øger risikoen for stormflod? Og såfremt ministeren er uenig, på hvilket fagligt grundlag baseres dette da på?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på [Henning.Hyllested@ft.dk](mailto:Henning.Hyllested@ft.dk) og til [lov@ft.dk](mailto:lov@ft.dk).

På udvalgets vegne  
Mogens Jensen  
formand