



FOLKETINGET

Transportudvalget

Til: Transportministeren

Dato: 6. januar 2022

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

B 25

Forslag til folketingsbeslutning om at sætte Lynetteholmprojektet på pause.
Af Henning Hyllested (EL) m.fl.

Spørgsmål 29

I forlængelse af spørgsmål 5 til forslaget, som vedrører artiklen "Ny skarp kritik af minister: Gigantisk byggeri øger risikoen for stormflod" fra BT den 14. november 2021, henvises til følgende uddrag fra artiklen: "Transportministeren siger ret tydeligt, at Lynetteholmen skal bruges til stormflodssikring. Men sagen er, at byggeriet af den kunstige ø øger risikoen for stormflod," siger Morten Holtegaard Nielsen, som er hydrauliker og oceanograf i firmaet Marine Science & Consulting ApS. Han regnes for en af landets førende eksperter i netop risikoen for stormfloder." Er ministeren enig eller uenig med Morten Holtegaard Nielsen i, at etableringen af Lynetteholmen i sig selv øger risikoen for stormflod, og foreligger der i det gennemførte analysearbejde, som led i forarbejdet til anlægsloven, en beskrivelse af denne problematik? Foreligger der i dette analysearbejde beregninger eller konklusioner, som giver belæg for at sige, at Lynetteholmen i sig selv mindsker risikoen for stormflod i København og nord herfor?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på Henning.Hyllested@ft.dk og til lov@ft.dk.

På udvalgets vegne
Mogens Jensen
formand