



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

20. januar 2022
2021-3821

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 6. januar 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU B 25), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 23:

Er ministeren enig i den konklusion, som den socialdemokratiske ordfører fremførte under 1. behandlingen af forslaget, nemlig: ”Hvad ville der ske, hvis vi udsætter det her et år? Jamen så vil det betyde, at København nordfra bliver kyst og klimasikret et år senere”?

Svar:

Lynetteholm bidrager til at klimasikre København fra nord. Og så skaber Lynetteholm plads til håndtering af overskudsjord fra bygge- og anlægsaktiviteter i København og omegn, som der er et akut behov for at løse, idet Nordhavnsdepotet er fyldt op.

Jeg mener grundlæggende, at det mest ansvarlige er at gå i gang med at undersøge, planlægge og anlægge den nødvendige klimasikring af København nu. Og det gør vi med anlæg af Lynetteholm.

Spørgsmålet om, hvornår store stormflodshændelser sker, er ikke til at forudse. En slem stormflod kan ramme om en måned, et år eller om 20 år. Jo længere vi venter, desto større er risikoen på grund af klimaforandringerne.

I den seneste delrapport fra FNs Klimapanel (IPCC) fremhæves bl.a., at hyppigheden af ekstreme vandstandshændelser vil stige i det 21. århundrede, så en stormflod, der i dag statistisk forekommer hvert 100. år, vil kunne forventes hvert år i slutningen af dette århundrede.

Selvom IPCCs seneste fremskrivning endnu ikke er konkret vurderes i forhold til danske forhold, ser jeg ingen grund til at udsætte Lynetteholm og klimasikringen af København med et år.

Jeg vil i øvrigt henvise til svar på spørgsmål 5 til B 25.



Side 2/2

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue grid background.

Benny Engelbrecht