



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

19. januar 2022
2021-3821

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 1. december 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU B 25), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Kristian Skibby (DF).

Spørgsmål nr. 10:

Vil ministeren oplyse, om opførslen af Lynetteholmen vil være til gene for dyreliv og vandmiljø for andre områder eksempelvis Køge Bugt i forbindelse med afskaffelse af slam og lignende restmateriale?

Svar:

Jeg skal indledningsvist bemærke, at der er gennemført en særdeles grundig miljøkonsekvensvurdering (VVM) for anlægget at Lynetteholm, som netop har til formål at kortlægge anlæggets betydning for dyreliv, vandmiljø m.v.

Jeg har til brug for besvarelsen indhentet et bidrag fra Udviklings-selskabet By & Havn I/S, som jeg kan henholde mig til:

”By & Havn har bidraget til besvarelse af spørgsmål nr. 1 af 29. november 2021 fra TRU til ministeren i forbindelse med B25 og skal hermed citere fra besvarelsen:

’Der henvises endvidere f.s.v.a torsken til svar på spm. nr. 131 i forbindelse med behandlingen af L220:

Lynetteholm-projektets eventuelle påvirkning af torsken er vurderet i både Miljøkonsekvensrapporten og i Temarapport for klapning og ændringer af sejlrenden ifm. etablering af Lynetteholm.

Ift. Lynetteholm-projektets påvirkning af fisk, og herunder torsk, i forbindelse med anlæg og drift af Lynetteholm er vurderet i Miljøkonsekvensrapport for Lynetteholm, kapitel 18. Her konkluderes det, at miljøpåvirkningen er ubetydelig.



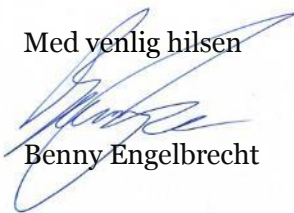
Miljøpåvirkningen af fisk, og herunder torsk, fra klapning af havbunds materiale i Køge Bugt, er vurderet i Temarapport for klapning og ændringer af sejlrenden ifm. etablering af Lynetteholm, kapitel 8. Heri konkluderes det, at miljøpåvirkningen af torsk i forbindelse med klapning i Køge Bugt er lille.'

Der er i den Sammenfattende redegørelse, afsnit 3.10.2 om bilag IV-arter, side 33 svaret følgende om påvirkningen af marsvin:

'Som beskrevet i baggrundsrapport for Marine pattedyr afsnit 3.4 forventes varigheden af støjende aktiviteter (spunsning) at være halvdet år. Støjpåvirkningen af marine pattedyr vurderes at være størst ved etablering af den nordlige perimenter og den interne væg, der etableres mellem fase 1 og fase 2. I alt forventes der at skulle ske spunsning i halvdet år. Der etableres en midlertidig sand/raldæmning langs den nordlige del af den østlige perimenter inden den nordlige perimenter etableres. Denne raldæmning vurderes at skærme støjen fra den nordlige perimenter. Der er således tale om en midlertidig og kort påvirkning. Som beskrevet i baggrundsrapporten er varigheden af spunsarbejder halvdet år og området er vurderet at ikke have nogen særlig betydning som yngle- eller rasteområde eller for sæler og marsvin generelt. Der er kun sporadiske observationer af sæler og der ikke tale om et kerneområde for marsvin.'

I miljøkonsekvensrapporten er påvirkningen af marsvin fra anlæg af Lynetteholm, herunder spunsning, vurderet som ubetydelig."

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht