



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

20. april 2022

2022-2072

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 12. april 2022 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende B 189 – Forslag til folketingsbeslutning om, at Storebæltsbroen skal være gratis at køre over (borgerforslag), som jeg hermed skal besvare.

#### **Spørgsmål nr. 7:**

Vil ministeren kommentere henvendelsen af 10/4-22 fra Bent Thodsen, Hanstholm vedrørende gratis passage over Storebæltsbroen, jf. B 189 - bilag 3?

#### **Svar:**

Jeg er grundlæggende enig i, at en fjernelse af Storebæltstaksterne vil være gavnlige for mobiliteten mellem landsdelene.

Der henvises i spørgsmålet til en samfundsøkonomisk analyse, som Fynsk Erhverv i 2015 fik udarbejdet af konsulentvirksomheden Grontmij om brugerbetalingen på Storebæltsforbindelsen.

Siden analysen blev lavet, er Storebæltstaksterne blev nedsat. Det gælder dels en nedsættelse i 2016 for pendlere i bil, dels takstnedsættelsen på 25 pct. som led i finanslovsaftalen for 2018. Samtidig har analysen ikke indregnet de økonomiske konsekvenser for færgefarten på Kattegat og på overfarten Spodsbjerg-Tårs samt de løbende omkostninger og reinvesterings på Storebæltsforbindelsen. Endelig er der usikkerhed om de trafikale effekter af en fjernelse af betalingen på Storebælt, idet en afskaffelse af betalingen ifølge Sund & Bælt Holding A/S ligger uden for trafikmodellernes normale gyldighedsområde.

Der er en grundlæggende forskel på samfundsøkonomiske gevinster og provenu for statskassen, idet de samfundsøkonomiske gevinster blandt andet kommer borgerne til gode.

I sin henvendelse til udvalget stiller Bent Thodsen to spørgsmål. For så vidt angår spørgsmål 1, er der tale om skatte- og udgiftspolitiske forhold, der ligger uden for mit ressort.



Side 2/2

Til spørgsmål 2 kan jeg oplyse, at hvis brugerbetalingen afskaffes på Storebælt pr. 1. juli 2022, ville der mangle i alt 9,8 mia. kr. til finansiering af politiske aftaler om infrastrukturinvesteringer. Hvad det konkret ville betyde for de i 'Infrastrukturplan 2035' aftalte infrastrukturinvesteringer, skulle forligspartierne bag aftalen i så fald tage stilling til.

Jeg henviser i øvrigt til mit svar af 7. april 2022 på spørgsmål 4 og mine svar af 8. april 2022 på spørgsmål 1 og spørgsmål 2 fra udvalget om B 189.

Med venlig hilsen

  
Trine Bramsen