

Til Folketinget
Transportudvalget
Christiansborg
1240 København K

21. april 2022

Jeg er hovedstiller af borgerforslag FT-09897 om at Storebæltsbroen skal være gratis at køre over, som Transportudvalget nu har fremsat som lovforslag B 189.

Transportudvalget har den 12. april 2022 stillet et spørgsmål til Transportminister Trine Bramsen hvor jeg den 20. april 2022, har modtaget Transportministerens svar på spørgsmål 7.

I svaret skriver Transportministeren, at analysen fra Grontmij fra 2015 om de samfunds- og økonomiske beregninger ved at afskaffe brugerbetalingen på Storebæltsbroen, ikke er tidssvarende og ikke har indregnet de nye konsekvenser af trafikudviklingen.

Da det er meget vigtigt at Transportudvalget har det rigtige grundlag for at træffe beslutninger og fremlægge de korrekte data og konsekvenser for Folketinget, skal jeg derfor anmode om følgende;

1.

Transportudvalget beder om udsættelse af den videre behandling af Lovforslag B 189 2021-22 i Folketingssalen, indtil der forelægger det korrekte grundlag for en behandling af lovforslaget.

2.

Transportudvalget tager initiativ til at der iværksættes en ny og tidssvarende analyse af konsekvenserne ved en afskaffelse af brugerbetalingen på Storebæltsbroen. Dette arbejde skal igangsættes hurtigst muligt, og det skal indeholde svar og analyser på de samfundsmæssige og de økonomiske konsekvenser for Statskassen, ved en fjernelse af brugerbetalingen.

Analysen skal udarbejdes fordi Transportudvalget og dermed hele Folketinget, i dag ikke har et korrekt grundlag for at kunne træffe en afgørelse på et oplyst og korrekt grundlag lovforslag B 189 2021-22, idet en afskaffelse af betalingen ifølge Trafikminister Trine Bramsen, ligger udenfor trafikmodellernes normale gyldighedsområde.

3.

Statsminister Mette Frederiksen svarede i Folketinget den 11. april 2022 på et spørgsmål omkring konsekvenserne af en afskaffelse af betalingen for Storebæltsbroen at "Storebæltsselskabet har en udbytteforpligtigelse på 9,8 milliarder kr.". Derfor bliver en manglende udbetaling af et udbytte taget op som en udgift. En sådan regnemåde er sandsynligvis ikke i overensstemmelse med Årsregnskabsloven LBK nr. 838 af 08/08/2019. Desuden er også i strid med Selskabsloven § 179 og 180, idet udbytte kun

kan udbetales på grundlag af et årsregnskab og kan således ikke besluttes udbetalt forud for et regnskabsår, som endnu ikke er indtruffet.

Det vil sandsynligvis også være i strid med loven, såfremt et selskab blev forpligtiget til at betale et fremtidigt udbytte fremadrettet, idet man på tidspunktet for udarbejdelse af vedtægter for et Aktieselskab, ikke ville kunne forudsige korrekt om den fremtidige indtjening i selskabet, og dermed vil kunne forpligtige selskabet ud over dets evne til at betale et udbytte, ligesom man jo af gode grunde ikke kender et selskabs indtjening for regnskabsår som ligger i fremtiden. Selskabsloven er klar i formuleringen omkring udbyttebetaling til kapitalejere, dette kan kun ske bagudrettet og ikke fremadrettet. Statslige selskaber er ikke undtaget. Der kan derfor formodes en tvivl omkring lovligheden af, at Staten har truffet beslutning om en fremtidig udbyttebetaling fra A/S Storebæltsbroen.

Også af den grund skal Transportudvalget have en grundig analyse og have udarbejdet en rapport der afklarer A/S Storebæltsbroens forpligtigelse til at betale udbytte til Staten.

Med venlig hilsen



Bent Thodsen
Hanstholt Camping
Hamborgvej 95, 7730 Hanstholm
97965198
Hovedstiller af borgerforslag FT-09897

