

Udenrigsministeriet

Folketingets Udenrigsudvalg

Asiatisk Plads 2
DK-1448 København K
Telefon +45 33 92 00 00
Telefax +45 32 54 05 33
E-mail: um@um.dk
<http://www.um.dk>



Bilag	Sag/ID Nr.	Enhed	Dato
	2022 - 18308	MLS	30. maj 2022

URU alm. del – endeligt svar på spørgsmål 181 fra Christian Juhl (EL) stillet den 3. maj 2022 til udenrigsministeren.

Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for, hvor meget ministerens omfattende brug af privatfly har belastet klimaet yderligere, end tilfældet havde været, hvis ministeren havde gjort brug af rutefly? Vil ministeren endvidere redegøre for, hvorledes dette harmonerer med Udenrigsministeriets ”bæredygtighedsinitiativ” for en grøn udenrigstjeneste, hvor “en væsentlig reduktion af Udenrigsministeriets CO2-aftryk” og “Bæredygtighed som ledetråd for de valg, vi træffer i vores dagligdag” er de centrale målsætninger?

Svar

Der er ingen tvivl om, at klimapåvirkningen fra chartrede fly er væsentligt højere end fra ruteflyvninger. Det er imidlertid vanskeligt mere præcist at sammenligne klimapåvirkningen mellem chartrede fly og rutefly, fordi klimapåvirkningen afhænger af en lang række faktorer, herunder flytypen, antal personer om bord, evt. mellemlandinger, andre klimaeffekter end CO2-udledning mv. Det har været nødvendigt at benytte chartrede fly bl.a. pga. den særlige situation under Corona, hvor der var færre rutefly tilgængelige. Et antal af rejserne har således kun kunnet gennemføres ved brug af chartrede fly.

Nyttigheden af virtuelle møder er også i Udenrigsministeriet blevet cementeret under coronakrisen. Men flyvninger til fysiske møder, herunder i særlige tilfælde med anvendelse af chartrede fly, vil også fremover være nødvendigt for at kunne varetage Danmarks interesser bedst muligt.

I Udenrigsministeriet arbejder vi ambitiøst på at bidrage til en mere bæredygtig fremtid. Kort efter min tiltræden som udenrigsminister i 2019 lancerede jeg sammen med udviklingsministeren en ambitiøs bæredygtighedsstrategi for Udenrigsministeriet. Udenrigsministeriet arbejder målrettet med at reducere vores CO2-udledninger. Blandt andet er der opsat solceller på flere af vores repræsentationer, og der er en omstilling af bilflåden til grønnere alternativer i gang. Der er også et arbejde i gang med at reducere vand-, el- og varmekonsumet på vores repræsentationer. Endelig har man fra dansk side indledt et samarbejde med andre udenrigstjenester, hvor der drøftes bæredygtighedsinitiativer på tværs af landene.

Med venlig hilsen

Jeppe Kofod