

Udenrigsministeriet

Folketingets Udenrigsudvalg

Asiatisk Plads 2
DK-1448 København K
Telefon +45 33 92 00 00
Telefax +45 32 54 05 33
E-mail: um@um.dk
<http://www.um.dk>



Bilag	Sag/ID Nr.	Enhed	Dato
	2022 - 15395	MLS	26. april 2022

URU alm. del – endeligt svar på spørgsmål 162 fra Morten Messerschmidt (DF) stillet den 30. marts 2022 til udenrigsministeren.

Spørgsmål

Vil ministeren, jf. artiklen ”B.T. afslører: Flykongen Kofod har fløjet i privatfly for 3,5 millioner skattekrone på ét år” bragt på www.bt.dk d. 25. marts 2022, svare på følgende spørgsmål:

- Hvad er begrundelsen for, at ministeren så mange gange har benyttet sig af privatfly?
- Vil ministeren oplyse, om ministerens hyppige brug af privatfly udelukkende er sket i tilfælde, hvor det ikke var muligt at benytte sig af ordinære rutefly?
- Vil ministeren oplyse, om andre ministre i tilsvarende grad har benyttet sig af privatfly fremfor ordinære rutefly i samme periode?
- Vil ministeren oplyse, i hvor høj grad ministeren har benyttet sig af privatfly sammenlignet med de tre foregående udenrigsministre?
- Vil ministeren oplyse, om ministerens brug af privatfly stemmer overens med regeringens planer om at reducere udledning af CO₂?

Svar

Udgangspunktet for mine rejser er altid kommercielle rutefly.

Langt størstedelen af mine rejser gennemføres således med almindelige rutefly. Enkelte gange kan det ikke lade sig gøre. Det kan der være en række årsager til, blandt andet i forhold til de kommercielle muligheder, uopsættelige hjemlige forpligtelser og møder, herunder i Folketinget, eller sikkerhedshensyn. I de tilfælde undersøger Udenrigsministeriet, om man kan få den givne rejse til at lykkes, hvis man benytter et chartret fly, jf. *Vejledning om ministerens udgifter*, som sætter rammerne for ministres rejser.

Jeg benytter således ikke chartrede fly, når der er en kommerciel mulighed, som passer med mine forpligtelser som udenrigsminister.

Det er værd at understrege, at det har været ekstraordinært vanskeligt at gennemføre udlandsrejser de seneste år som følge af Covid-19 pandemien. De kommercielle rejsemuligheder har været markant begrænset især i 2020 og 2021. For fortsat at kunne gøre Danmarks stemme gældende i verden, var det derfor nødvendigt at rejse med chartrede fly i en række tilfælde.

Udenrigsministeriet oplyser, at mine forgængere også har benyttet chartrede fly i de tilfælde, hvor man vurderede, at en given rejse ikke kunne gennemføres med kommercielle rutefly. En sammenligning af hyppigheden i brugen af chartrede fly fremgår nedenfor.

Udenrigsminister	Periode	Antal chartrede fly	Chartrede fly pr. måned
Jeppe Kofod	juni 2019 -	22	0,65
Anders Samuelsen	november 2016 - juni 2019	11	0,35
Kristian Jensen	juni 2015 - november 2016	14	0,82
Martin Lidegaard	februar 2014 - juni 2015	10	0,58

For så vidt angår CO₂-udledning har regeringen besluttet, at der betales kompensation for alle statslige flyrejser i forbindelse med tjenesterejser ved at indbetale et bidrag til Klima-skovfonden. For spørgsmål om øvrige ministres brug af chartrede fly henvises til de enkelte ministerier eller regeringens åbenhedsordning. Udenrigsministeriet ligger ikke inde med en samlet opgørelse.

Med venlig hilsen

Jeppe Kofod