



**Folketingets Udvalg for Landdistrikter
og Øer**

Stormgade 2-6
1470 København K
Telefon 72 28 24 00

Sagsnr.
2022 - 2909

Svar på spørgsmål fra Peter Juel-Jensen (V) stillet den 18. maj 2022.

Doknr.
521682

Spørgsmål nr. 59:

Dato
14-06-2022

”Hvordan vil ministeren sikre, at de stigende priser på olie ikke medfører aflysninger af afgang og markant dyrere færgepriser, idet der henvises til artiklen på Altinget den 18. maj 2022 ”Stigende oliepriser presser ø-færger: Frygten er dyre billetter og færre afgang?”

Svar:

Jeg er meget opmærksom på den udfordring, der er med stigende priser til bl.a. brændstof, som hænger sammen med den nuværende udenrigspolitiske situation. Det er desværre en generel problemstilling i både det private og det offentlige. Og det er samtidig en problemstilling, der ikke bare rammer Danmark, men også andre lande.

Specifikt i forhold til ø-færgerne modtager kommuner med små øer og ø-kommuner i medfør af §§ 20-21 i lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner (udligningsloven) et årligt tilskud i lyset af deres særlige forhold og rammevilkår. Samtidig modtager i alt 21 kommuner tilskud til nedsættelse af færgetakster for henholdsvis godstransport og passagertransport.

Både bloktilskud og disse mere specifikke tilskud reguleres årligt på baggrund af den generelle pris- og lønudvikling i kommunerne.

Indenrigs- og Boligministeriet udsender hvert år den 1. juli meddelelse til alle kommuner om deres tilskuds- og udligningsbeløb for det kommende år. Her vil tilskuddene til kommuner med små øer, ø-kommuner og til nedsættelse af færgetakster også blive reguleret.

Inden for disse rammer er det op til den enkelte kommune at tilrettelægge færgedriften, herunder i forhold til afgang og billetpriser.

Med venlig hilsen

Christian Rabjerg Madsen