



**Folketingets Udvalg for Landdistrikter
og Øer**

Stormgade 2-6
1470 København K
Telefon 72 28 24 00

Sagsnr.
2022 - 676

Svar på spørgsmål fra udvalget stillet den 1. februar 2022.

Doknr.
486852

Spørgsmål nr. 35:

”Vil ministeren kommentere fælles henvendelsen af 29/1-22 fra Skarø og Drejø om længere overfartstider, jf. ULØ alm. del - bilag 40?”

Dato
08-02-2022

Svar:

Jeg kan oplyse, at den kommunale færgerute til Skarø og Drejø begge er omfattet af Indenrigs- og Boligministeriets tilskudsordninger til nedsættelse af færgetakster for godstransport og passagerbefordring, jf. § 21 a, stk. 1, og § 21 b, stk. 1, i lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner.

Samtidig er Svendborg Kommune omfattet af tilskud til kommuner med mindre øer, jf. § 20, stk. 1 i lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner.

Hensigten med de nævnte tilskud er at understøtte erhvervsudviklingen, bosætningen og turismen på øerne og imødekomme nogle af de særlige udgifter i kommunen, der er forbundet med at have en eller flere mindre øer som en del af kommunen, herunder særligt færgedriften.

Den konkrete tilrettelæggelse af færgebetjeningen af de små øer er imidlertid et kommunalt anliggende. Det er dermed den enkelte kommune, som træffer beslutning om fartplaner, sejlruiter, takster mv. for den pågældende færgerute.

Efter min opfattelse er en lokal dialog generelt den mest hensigtsmæssige løsning i forhold til at kunne tilpasse færgedriften efter de lokale forhold, ligesom det er i overensstemmelse med, at ansvaret for færgedriften ligger i kommunerne.

I den forbindelse har jeg noteret, at ø-repræsentanterne også har fremsendt deres synspunkter til de folkevalgte politikere i Svendborg Kommune.

Med venlig hilsen
Kaare Dybvad Bek