



## Transportministeriet

### Transportministeren

Udvalget for Landdistrikter og Øer  
Folketinget

12. januar 2022

2022-142

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Udvalget for Landdistrikter og Øer har i brev af 5. januar 2022 stillet mig følgende spørgsmål (ULØ alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Erling Bonnesen (V)-

#### **Spørgsmål nr. 27:**

Vil ministeren kommentere regeringens klimaskævert, at man, da regeringen fordelte tilskudspuljen til grøn omstilling af indenrigsfærger, tilsyneladende bevidst har undladt at inddrage den meget gamle Bågå-færgen ved Assens og dermed helt uforståeligt ikke givet tilskud fra puljen til udskiftning, på trods af at det er en gammel udskiftningsmoden færgen, og vil ministeren samtidig redegøre udtømmende for den helt konkrete årsag til, at regeringen ikke har bevilget et tilskud fra puljen til grøn omstilling til udskiftning af den gamle Bågå-færgen, set i sammenligning med andre færger der har fået bevilget tilskud til udskiftning? Der henvises til artiklen ”Ingen penge til Bågåfærgen”, den 29. december 2021, Lokalavisen Assens.

#### **Svar:**

Trafikstyrelsen, der administrerer puljen til grøn omstilling af indenrigsfærger, modtog 32 ansøgninger om tilskud fra puljen, og der blev i alt søgt om tilskud for 851,5 mio. kr., hvilket er mere end 3,5 gange så meget, som de 233 mio. kr., der var afsat til puljen i 2021. Det er således klart, at langt fra alle ansøgere har kunnet modtage tilskud fra puljen.

Trafikstyrelsen udarbejdede på baggrund af de modtagne ansøgninger et indstillingsnotat, hvor ansøgningerne i henhold til bekendtgørelse nr. 1880 af 29/09/2021 blev vurderet ud fra følgende kriterier:

- *”Nedbringelse af CO2 set i forhold til tilskuddet*
- *Nedbringelse af øvrige emissioner*
- *Dertil foretages en samlet vurdering, som også kan tage højde for fx projektets modenhed, forundersøgelsernes kvalitet og ”stordriftsfordele”*



Ud fra disse kriterier har Trafikstyrelsen vurderet Assens Kommunes ansøgning til karakteren 2 (hvor 4 er det højeste). Da der som tidligere beskrevet er ansøgt om mange flere midler, end der var afsat i puljen, har det kun været muligt at give tilskud til ansøgere med karakteren 4 og visse ansøgere med karakteren 3, men altså ikke til ansøgere, der har opnået karakteren 2, og det har i den forbindelse trukket ned for Assens Kommune, at *"den forventede CO<sub>2</sub> reduktion som følge af projektet er meget lav sammenlignet med andre projekter"*.

Det skal afslutningsvist bemærkes, at Trafikstyrelsens indstillingsnotat har været sendt til og er blevet godkendt af aftalepartierne bag puljen til grøn omstilling af indenrigsfærger, herunder Venstre.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht