



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

15. december 2021
2021-3929

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 2. december 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 99:

Vil ministeren redegøre for, hvordan kumulative effekter på de indre danske farvande og Østersøen – som følge af etablering af Lynetteholm og Kattegatforbindelse – i form af vandgennemstrømning, saltudskiftning eller andre mulige faktorer indgår i de respektive miljøvurderinger og forundersøgelser af projekterne?

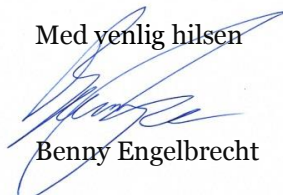
Svar:

Der er gennemført en grundig miljøkonsekvensvurdering af anlæget af Lynetteholm, herunder af vandgennemstrømning, saltudskiftning mv. Spørgsmålene blev også meget grundigt behandlet i lovprocessen med skriftlige udvalgsspørgsmål, tekniske gennemgange, eksperthøring, samråd mv.

For så vidt angår en fast Kattegatforbindelse, pågår der pt. en forundersøgelse. På dette undersøgelsesniveau foretages ikke vurderinger af eventuelle kumulative påvirkninger, ligesom projektets eventuelle påvirkning heller ikke indgår i andre projekter. Det skyldes bl.a. de tids- og udbredelsesmæssige usikkerheder, der er på forundersøgelsesniveauet. Der er fx ikke taget nærmere stilling til linjeføring og konkrete anlægsmetoder, som kan have stor varierende betydning for vandgennemstrømning, saltudskiftning mv.

Såfremt et politisk flertal beslutter, at der efter forundersøgelsen skal arbejdes videre med et Kattegatprojekt, vil der i forbindelse med en kommende miljøkonsekvensvurdering blive set på de kumulative effekter i forhold til relevante projekter. Der vil ligeledes blive gennemført en Espoo-proces, såfremt der vurderes at være grænseoverskridende påvirkninger af Kattegatprojektet.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht