



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

17. december 2021
2021-3789

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 26. november 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra udvalget.

Spørgsmål nr. 94:

Vil ministeren redegøre for årsager til, hvorfor lastbilchauffører forlader transportbranchen og for igangværende og kommende fastholdelsesinitiativer overfor lastbilchauffører?

Svar:

Indledningsvis skal jeg bemærke, at det kan være svært at oplyse konkrete årsager til, at lastbilchauffører forlader transportbranchen, idet hverken Transportministeriet eller Færdselsstyrelsen indhenter data, der belyser dette for hvert enkelt tilfælde.

Jeg er dog opmærksom på, at der for tiden opleves chaufførmangel, og at en stor andel af de danske lastbilschauffører er over 50 år, hvilket inden for en kortere årrække kan udgøre et problem, når en så stor andel af lastbilschauffører kan forventes at gå på pension nogenlunde samtidigt.

Jeg anser derfor spørgsmålet om chaufførmangel som en vigtig dagsorden. Derfor er jeg også blevet enig med Folketingets Transportudvalg om at afholde en høring med branchen i starten af det nye år.

For så vidt angår fastholdelse og rekruttering, mener jeg det er vigtigt, at vi fra politisk side sikrer, at det er attraktivt at være lastbilchauffør. Dette fremmer vi blandt andet ved skabe rammer for gode løn- og arbejdsvilkår, hvilket regeringen har haft stort fokus på siden den tiltrådte.

Af konkrete initiativer kan jeg nævne vedtagelsen af vejpakken og de nationale regler om fastsættelse af omkostningsniveau/aflønningskrav.



Side 2/2

Hvad angår vejpakken er der skabt bedre vilkår for den enkelte chauffør samtidigt med at der skabes bedre rammer for at sikre lige konkurrence i EU. Begge elementer mener jeg er til gavn for det danske vejgodserhverv.

Herudover har vi med vores nationale regler om omkostningsniveau/aflønningskrav sikret, at udenlandske virksomheder, der udfører cabotage og kombineret transport i Danmark, aflønner deres chauffører på et niveau svarende til det danske, hvorved vi sikrer lige konkurrencevilkår, når der udføres national kørsel i Danmark.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht'.

Benny Engelbrecht