



Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899
E-mail: info@fstyr.dk
Web: www.fstyr.dk

Notat
Sagsbehandler: SBRE
Sagsnr.: 2021-115663

Baggrundsnotat til besvarelse af TRU alm. del spm. 91

Indeværende notat indeholder en oversigt over de krav, der er for at kunne blive og arbejde som hhv. lastbilchauffør, varebilschauffør, buschauffør og taxichauffør.

EU-regulering

Alderskrav for udstedelse af kørekort samt gennemførelse af kvalifikationsuddannelser til lastbil og bus er fastsat i henhold til kørekortdirektivet og uddannelsesdirektivet.

Det fremgår af uddannelsesdirektivet, at medlemsstaterne, såfremt de vælger at implementere det, nationalt har mulighed for at sænke alderskravet for førere af køretøjer med kørekortskategoriene D, D+E, D1 og D1+E, til henholdsvis 18 og 20 år i forhold til at føre en lille eller stor bus, såfremt føreren er indehaver af et kvalifikationsbevis. For så vidt angår førere af store busser, hvortil kørekortskategori D eller D+E er påkrævet, kan alderskravet endvidere sænkes til 18 år, såfremt føreren er indehaver af et kvalifikationsbevis, samt at rutekørsel med personer ikke overstiger 50 km, eller at køretøjet ikke medfører passagerer.

Der er således mulighed for nationalt at implementere regler, der gør det muligt at føre lille og stor bus fra man er 18 år, såfremt undtagelsesbetingelserne er opfyldt.

National regulering

Danmark har ikke udnyttet mulighederne i uddannelsesdirektivet for at sænke alderskravet for førere af ovennævnte køretøjer. Det fremgår derfor af kørekortbekendtgørelsen, samt bekendtgørelse om kvalifikationskrav til visse førere af køretøjer i vejtransport, at der kan udstedes kørekort til kørekortskategoriene D, D/E, D1 og D1/E til personer, der er fyldt 21 år, og som er i besiddelse af det påkrævede kvalifikationsbevis. Det er derfor for nuværende ikke muligt at føre lille eller stor bus før man er 21 år i Danmark.

Det fremgår endvidere af kvalifikationsbekendtgørelsen, at førere af dansk registrerede busser, der anvendes ved international personbefordring, foruden at være i besiddelse af det påkrævede kvalifikationsbevis, skal være fyldt 23 år, samt godtgøre, at de i mindst to år sammenlagt har virket enten som førere af lastbiler, hvis største tilladte totalvægt er over 3.500 kg, eller som førere af busser. Det er derfor for nuværende ikke muligt at føre lille eller stor bus, ved international personbefordring, før man er 23 år.

Lærlingeordninger

Færdselsstyrelsen har ikke erfaringer med lærlingeordninger, idet erhvervsuddannelser hører under Børne- og Undervisningsministeriet. Det kan oplyses, at der er følgende erhvervsuddan-

nelser inden for chaufførområdet: Buschauffør i kollektiv trafik, kranfører, turistbuschauffør og vejgods-transportuddannelsen.

Uddannelserne består af et grundforløb og hovedforløb, og på hovedforløbet veksles mellem skoleophold og oplæring i en virksomhed (læreplads). For at blive optaget skal ansøgere opfyldede generelle adgangskrav til erhvervsuddannelserne. Eleven skal have en uddannelsesaftale med en virksomhed senest, når eleven skal videre i hovedforløb. Ansøgere kan få godskrivning for dele af eller hele grundforløbet samt dele af hovedforløbet på grundlag af relevant forudgående uddannelse og erhvervs erfaring.

Arbejdsmarkedets parter skal gennem de faglige udvalg, for chaufføruddannelsernes vedkommende er det Transporterhvervets Uddannelser (TUR), virke for, at der tilvejebringes det antal lærepladser, der er behov for ud fra en vurdering af elevernes og lærlingenes uddannelsesønsker og de forventede fremtidige beskæftigelsesmuligheder. Med trepartsaftalen fra november 2020 om flere lærepladser og entydigt ansvar er det tilføjet, at de faglige udvalg også skal virke for, at der tilvejebringes det antal lærepladser, der er behov for ud fra hensynet til tidlig aftaleindgåelse mellem elev og virksomhed og flere lærepladser. Med aftalen er de faglige udvalg blevet tilført ca. 120 mio. kr. årligt, der skal understøtte det lærepladsunderstøttende arbejde, søgningen til og kvaliteten af uddannelserne.

Med trepartsaftalen fra november 2020 har udbydere af erhvervsuddannelser, hvilket typisk er erhvervsskoler, fået ansvar for at fremskaffe uddannelsesaftaler til de elever, der ikke selv har indgået en aftale med en virksomhed. Konkret er der fastsat nationale målsætninger om, at skolerne skal sikre, at der ved 15. undervisningsuge i grundforløbets 2. del er indgået uddannelsesaftaler for 60 pct. af eleverne på hver enkelt uddannelse og ved afslutningen af grundforløbets 2. del skal være indgået aftaler for 80 pct. af eleverne. Målsætningerne gælder fra 2022.

Ordninger via AMU

Uddannelser, der kan føre til chaufføruddannelsesbevis, varebilschaufførbevis og chaufførkort kan alle tages som arbejdsmarkedsuddannelser. Varigheden er mellem 3 dage (varebilschaufførbevis, hvor det forudsættes, at kursisten har kørekort) og 50 dage (chaufføruddannelsesbevis, hvor kørekort indgår i uddannelsen).

Færdselsstyrelsen har i skemaet nedenfor oplyst kravene og udgifterne i forhold til udstedelse af kørekort til lastbil, bus, varebil og taxi.

Skemaet indeholder delelementer fra både kørekort- og kvalifikationsbekendtgørelsen. Skemaet tager udgangspunkt i reguleringen fra kvalifikationsbekendtgørelsen, idet denne bekendtgørelse er erhvervsorienteret.

TRU spørgsmål 91 er rettet mod at belyse unges muligheder og barrierer for at arbejde i transportbranchen. Skemaet belyser derfor anvendelsen af kørekortkategorierne med udgangspunkt i kvalifikationsbekendtgørelsen.

	Lastbilchauffør	Buschauffør	Varebilchauffør	Taxichauffør
Alderskrav (erhvervsmæssig anvendelse)	<p><u>Grundlæggende kvalifikationsuddannelse¹:</u></p> <p>Lille lastbil (C1) og stor lastbil (C) kan føres fra det fyldte 18. år.</p> <p><u>Intensiv grundlæggende kvalifikationsuddannelse:</u></p> <p>Lille lastbil (C1) kan føres fra det fyldte 18. år.</p> <p>Stor lastbil (C) kan føres fra det fyldte 18. år, hvis det er som led i kvalifikationsuddannelsen, hvis man er i forsvaret, hjemmeværnet eller det statslige redningsberedskab, eller er mekaniker eller lignende.²</p> <p>Stor lastbil (C) kan føres fra det fyldte 21. år.</p>	<p><u>Grundlæggende kvalifikationsuddannelse:</u></p> <p>Lille bus (D1) og stor bus (D) kan føres fra det fyldte 21. år.</p> <p><u>Intensiv grundlæggende kvalifikationsuddannelse:</u></p> <p>Lille bus (D1) kan føres fra det fyldte 21. år.</p> <p>Stor bus (D) kan fra det fyldte 21. år, føres ved rutekørsel, der ikke overstiger 50 km, eller hvis det er som led i kvalifikationsuddannelsen, hvis man er i forsvaret, hjemmeværnet eller det statslige redningsberedskab, eller er mekaniker eller lignende.³</p> <p>Stor bus (D) kan føres fra det fyldte 23. år.</p>	<p>18 år</p> <p>Det bemærkes, at udstedelse af et varebilchaufføruddannelsesbevis ikke forudsætter, at man er indehaver af et kørekort, men at beviset først kan anvendes når man har erhvervet kørekort til almindelig bil (kat. B).</p> <p>I princippet kan man således også udføre varebilskørsel fra det 17. år, såfremt man har opnået kørekort her, men i så fald skal det være med en ledsager i bilen efter disse retningslinjer.</p>	21 år

¹ Det er en forudsætning, at der er gennemført det anførte kvalifikationskursus, samt at personen er indehaver af de nødvendige kørekortskategorier.

² Undtagelserne begrænser indehaverens anvendelsesmuligheder af kørekortet, indtil den pågældende fylder 21 år.

³ Undtagelserne begrænser indehaverens anvendelsesmuligheder af kørekortet, indtil den pågældende fylder 23 år.

Vandelskrav	=	<p>I forbindelse med behandling af en ansøgning om udstedelse af kørekort til erhvervs-mæssig personbefordring foretager styrelsen en vurdering af, om ansøger opfylder kravene til vandel.</p> <p>Vandel betyder, at ansøger ikke må være dømt for et strafbart forhold, der kan begrunde en nærliggende fare for nye lovovertrædelser i forbindelse med arbejdet som chauffør.</p>	-	<p>I forbindelse med behandling af en ansøgning om udstedelse af chaufførkort foretager styrelsen en vurdering af, om ansøger opfylder kravene til vandel.</p> <p>Vandel betyder, at ansøger ikke må være dømt for et strafbart forhold, der kan begrunde en nærliggende fare for nye lovovertrædelser i forbindelse med arbejdet som chauffør.</p>
Helbredskrav	<p>Der er særlige krav til, at en chauffør som får udstedt og fornyet kørekort til lastbil skal opfylde nærmere bestemte helbredskrav. Disse krav fremgår af kørekortbekendtgørelsens bilag 2.</p> <p>Ved udstedelse og fornyelse skal der vedlægges en lægeattest (og ved anmodning skal evt. speciallægeerklæringer fremsendes til brug</p>	<p>Der er særlige krav til, at en chauffør som får udstedt og fornyet kørekort til bus skal opfylde nærmere bestemte helbredskrav. Disse krav fremgår af kørekortbekendtgørelsens bilag 2.</p> <p>Ved udstedelse og fornyelse skal der vedlægges en lægeattest (og ved anmodning skal evt. speciallægeerklæringer fremsendes til brug</p>	<p>Der er alene krav om, at en chauffør, som udfører varebilskørsel, er godkendt til at få udstedt kørekort til almindelig bil.</p>	<p>Der er særlige krav til, at en chauffør som udfører erhvervs-mæssig persontransport i biler skal opfylde nærmere bestemte krav. Disse krav fremgår af taxibekendtgørelsens bilag 1.</p> <p>For udstedelse og fornyelse skal man således tilvejebringe en lægeattest (og evt. speciallægeerklæringer ved vurderingen af, om helbreds-kravene er opfyldt)</p>

	ved vurderingen af, om helbredskravene er opfyldt)	ved vurderingen af, om helbredskravene er opfyldt)		
Kørekortkrav	C1 lille lastbil eller C stor lastbil (alt efter køretøj der anvendes)	D1 lille bus eller D stor bus (alt efter køretøj der anvendes)	Kørekort til almindelig bil (kategori B)	Kørekort til almindelig bil (kategori B) i minimum 3 år
Uddannelseskrav	Chaufføruddannelsesbevis (CUB)	Chaufføruddannelsesbevis (CUB)	Varebilschaufføruddannelsesbevis (VUB)	Chaufførkort (CEP)
Udgifter til grunduddannelse (2022 priser)	<p>Kurserne kan tages i AMU. For den grundlæggende kvalifikationsuddannelse betales der her en pris pr. kursusdag.</p> <p>Prisen er på 128 kr. pr. dag, hvis man er tilskudsberettiget, og op til ca. 1.100 kr. pr. dag hvis man ikke er tilskudsberettiget.¹</p> <p>Hvis man er over 21 år, afvikles kurset over 30 dage (inkl. 10 dage til kørekort), og hvis man er under 21 år, afvikles kurset på 50 dage (inkl. 10 dage).</p>	<p>Kurserne kan tages i AMU. For den grundlæggende kvalifikationsuddannelse betales der her en pris pr. kursusdag.</p> <p>Prisen er på 128 kr. pr. dag, hvis man er tilskudsberettiget, og op til ca. 1.100 kr. pr. dag hvis man ikke er tilskudsberettiget.</p> <p>Hvis man er over 23 år, afvikles kurset over 30 dage (inkl. 10 dage til kørekort) og hvis man er mellem 21 og 23 år, afvikles kurset på 50 dage (inkl. 10 dage).</p>	<p>Kurserne kan tages i AMU. Ved kvalifikationsuddannelsen (grunduddannelse) for varebilschauffører betaler man en pris pr. kursusdag.</p> <p>Prisen er på 128 kr. pr. dag, hvis man er tilskudsberettiget, og op til ca. 1.100 kr. pr. dag hvis man ikke er tilskudsberettiget.</p> <p>Grunduddannelsen tager 3 dage.</p> <p>Samlet deltagerpris for tilskudsberettigede kursister: ca. 400 kr.</p>	<p>Kurserne kan tages i AMU. Ved kvalifikationsuddannelsen for chauffører, der skal udføre erhvervmæssig persontransport, betaler man en pris pr. kursusdag.</p> <p>Prisen er på 128 kr. pr. dag, hvis man er tilskudsberettiget, og op til ca. 1.100 kr. pr. dag hvis man ikke er tilskudsberettiget.</p> <p>Kurset tager i alt 10 dage, og der er ikke efteruddannelse på ordningen. Hvis man sørger for at forny sin kvalifikation, skal man således ikke gennemgå efteruddannelse. Hvis man ikke fornyer sin</p>

¹ Kursister, der har en videregående uddannelse er uden for AMU-målgruppen og udløser derfor ikke statstilskud, hvorfor kursisten skal betale en deltagerbetaling svarende til det normale deltagerbetalingsniveau og de statslige taxametertilskud.

	<p>Den samlede deltagerpris afhænger derfor af den enkeltes alder, uddannelsesniveau og hvorvidt relevant kørekort indgår i uddannelsen eller ej.</p> <p>For tilskudsberettigede kursister: mellem ca. 2.600 og 6.400 kr.</p> <p>For ikke tilskudsberettigede kursister: mellem ca. 19.000 og 56.000 kr.</p> <p>Såfremt kursisten også tager kørekort, vil der være et gebyr på minimum 1000 kr. til prøveaflægning</p>	<p>Den samlede deltagerpris afhænger derfor af den enkeltes alder, uddannelsesniveau og hvorvidt relevant kørekort indgår i uddannelsen eller ej.</p> <p>For tilskudsberettigede kursister: mellem ca. 2.600 og 6.400 kr.</p> <p>For ikke tilskudsberettigede kursister: mellem ca. 22.000 og 56.000 kr.</p> <p>Såfremt kursisten også tager kørekort, vil der være et gebyr på minimum 1000 kr. til prøveaflægning.</p> <p>Dog er gebyret for prøveaflægning på 1780 kr. for kombinationsprøve, hvor der aflægges prøve for både kørekort til bus og kørekort til erhvervmæssig personbefordring til bus.</p>	<p>Samlet deltagerpris for ikke tilskudsberettigede kursister: ca. 3.300 kr.</p>	<p>kvalifikation, skal man igen på kursus, når der er forløbet 10 år.</p> <p>Samlet deltagerpris for tilskudsberettigede kursister: ca. 1.300 kr.</p> <p>Samlet deltagerpris for ikke tilskudsberettigede kursister: ca. 11.200 kr.</p>
<p>Udgifter til efteruddannelse (2022 priser)</p>	<p>Kurserne kan tages i AMU. Efteruddannelsen er på 5 dage. Der er krav om, at uddannelsen tages hvert 5. år.</p> <p>Prisen er på 128 kr. pr. dag, hvis man er tilskudsberettiget, og op til ca. 1.100 kr. pr.</p>	<p>Kurserne kan tages i AMU. Efteruddannelsen er på 5 dage. Der er krav om, at uddannelsen tages hvert 5. år.</p> <p>Prisen er på 128 kr. pr. dag, hvis man er tilskudsberettiget, og op til ca. 1.100 kr. pr.</p>	<p>Kurserne kan tages i AMU. Efteruddannelsen er på 2 dage. Der er krav om, at uddannelsen tages hvert 5. år.</p> <p>Prisen er på 128 kr. pr. dag, hvis man er tilskudsberettiget, og op til ca. 1.100 kr. pr.</p>	<p>Ingen efteruddannelse.</p>

	<p>dag hvis man ikke er tilskudsberettiget.</p> <p>Efteruddannelsen kan tages modulopdelt med 2 dages obligatorisk indhold, 2 dages brancherettet indhold og 1 dags valgfrit indhold.</p> <p>Samlet pris for tilskudsberettigede kursister: 640 kr.</p> <p>Samlet pris for ikke tilskudsberettigede kursister: op til ca. 5.700 kr.</p>	<p>dag hvis man ikke er tilskudsberettiget.</p> <p>Efteruddannelsen kan tages modulopdelt med 2 dages obligatorisk indhold, 2 dages brancherettet indhold og 1 dags valgfrit indhold.</p> <p>Samlet pris for tilskudsberettigede kursister: 640 kr.</p> <p>Samlet pris for ikke tilskudsberettigede kursister: op til ca. 5.700 kr.</p>	<p>dag hvis man ikke er tilskudsberettiget.</p> <p>Samlet pris for tilskudsberettigede kursister: 256 kr.</p> <p>Samlet pris for ikke tilskudsberettigede kursister: ca. 2.100 kr.</p>	
Udgifter til kørekort	<p>(kun fornyelse) 180 kr. pr. udstedelse, dog 0 kr. ved fornyelser af tidsbegrænsede kørekort.</p> <p>Fornyelse sker som udgangspunkt hvert 5 år.</p> <p>Der skal vedlægges en lægeattest ved ansøgning om fornyelse.</p>	<p>(kun fornyelse) 180 kr. pr. udstedelse, dog 0 kr. ved fornyelser af tidsbegrænsede kørekort.</p> <p>Fornyelse sker som udgangspunkt hvert 5 år.</p> <p>Der skal vedlægges en lægeattest ved ansøgning om fornyelse.</p>	Ikke særlige udgifter der målretter sig erhvervet	Ikke særlige udgifter der målretter sig erhvervet.
Udgifter til uddannelsesbevis	<p>130 kr. (2021)</p> <p>130 kr. (2022)</p>	<p>130 kr. (2021)</p> <p>130 kr. (2022)</p>	<p>500 kr. (2021)</p> <p>270 kr. (2022)</p>	<p>1470 kr. (2021)</p> <p>1470 kr. (2022)</p>