



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

1. november 2021
2021-2682

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 6. oktober 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 9:

Vil ministeren med henvisning til TRU alm. del - bilag 479 og 480 (folketingsåret 2020-21) kommentere støjforholdene langs den fynske motorvej syd om Odense og disse forholds betydning for dels beboerne, dels kommunens mulighed for byudvikling i de områder? Og inden for hvilken tidsramme ser ministeren for sig, at der kan vil kunne gøres noget ved støjforholdene?

Svar:

Støj fra trafikken er et vigtigt emne for mig som transportminister, og jeg er meget opmærksom på de gener og afledte helbredsmæssige konsekvenser, som støjen medfører. Derfor er jeg glad for, at der med *Aftale om Infrastrukturplan 2035* er afsat 3 mia. kr. til en støjbekæmpelsespulje, og at der desuden er prioriteret supplerende initiativer, som skal sikre en helhedsorienteret tilgang til støjuddringerne. Jeg har netop indledt drøftelser med forligspartierne bag aftalen om hvordan vi løbende skal udmønte puljen for at reducere støjen fra vejene.

Jeg er opmærksom på, at Fynske Motorvej har nær beliggenhed til flere boligområder, hvor støj fra motorvejen udgør et væsentligt problem. Som beskrevet i TRU alm. del bilag 480 er der i Vejdirektoratets støjhandlingsplan 2018-2023 udpeget 9 særligt støjbelastede boligområder på strækningen syd om Odense.

Med infrastrukturaftalen er det konkret besluttet, at der i 2022 igangsættes et støjskærmsprojekt ved Thujavej langs motorvejen, som er et af de støjbelastede boligområder i støjhandlingsplanen.

Derudover indgår det som et led i projektet om udvidelse af E20 syd om Odense, at der opsættes 4 km støjafskærmning og forhøjes eksisterende støjvolde. Jeg kan oplyse, at der i forbindelse med den aftalte opdatering af miljøkonsekvensvurderingen af projektet vil



Side 2/2

blive foretaget en vurdering af behovet for yderligere støjbeskyttelse. I udvidelsesprojektet vil der således være fokus på flere af de særligt støjbelastede boligområder, som er nævnt i Vejdirektoratets støjhandlingsplan.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue rectangular background.

Benny Engelbrecht