



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

9. december 2021  
2021-3735

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 24. november 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

#### **Spørgsmål nr. 84:**

Fra 1. januar 2022 træder det nye hjelmkrav til elløbehjul og andre små motoriserede køretøjer i kraft, som besluttet med en lovændring i december 2020. Dengang sagde ministeren følgende i medierne: ”Lige nu og her er vi i en pandemi, og derfor kan det være besværligt at dele hjelme. Derfor er kravet først gældende fra 1. januar 2022.” Henset til at vi er midt i en coronapandemi, at coronasmitten er stigende i Danmark, og at der bliver indført nye restriktioner i samfundet for at begrænse smitten med corona, mener ministeren så, at det er klogt, at det nye hjelmkrav skal træde i kraft pr. 1. januar 2022?

#### **Svar:**

Færdselsstyrelsens evaluering fra 2020 af forsøgsordningen for motoriserede løbehjul viser en tendens, der peger i retning af, at der er syv gange så stor risiko for at blive involveret i en ulykke i trafikken, hvis du kører på motoriseret løbehjul sammenlignet med cykler.

Det skal være trygt og sikkert at færdes i trafikken, og det gælder også løbehjulsbrugere. Derfor indførte jeg i januar i år et krav om hjelmpligt, der træder i kraft den 1. januar 2022. Baggrunden for den sene ikrafttrædelse var, at udlejningsselskaberne forventeligt ville etablere ordninger med delehjelme, og det blev på grund af den daværende corona-situation anset for uhensigtsmæssigt. Samtidig var vurderingen, at det ville give brugere og udlejningsvirksomheder den fornødne tid til at indstille sig på de nye krav.

Selvom vi nu desværre igen har høje COVID-19 smittetal, så er vi på mange måder i en markant anderledes situation i dag, end vi var



i januar måned. I dag er en meget stor andel af den danske befolkning vaccinerede, og der arbejdes fra regeringens og sundhedsmyndighedernes side hårdt for, at andelen af vaccinerede skal fortsætte med at stige.

Indførelse af hjelmpligt ved kørsel på motoriseret løbehjul handler om at sikre løbehjulsbrugerne mod potentielle alvorlige hovedskader i forbindelse med uheld. Da corona-situationen som sagt er markant anderledes end i januar, mener jeg ikke, at vi bør udskyde kravet om hjelmpligt yderligere.

Jeg bemærker i øvrigt, at det er den enkelte brugers ansvar, at der anvendes hjelm under kørslen. Hvis udlejningsvirksomhederne ikke etablerer ordninger med delehelme, eller hvis man som bruger af et udlejningsløbehjul føler sig utryk ved at bruge eventuelle delehelme, så har brugeren pligt til at anvende sin egen hjelm.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht'.

Benny Engelbrecht